

Anno XXIV - Numero 2/2022

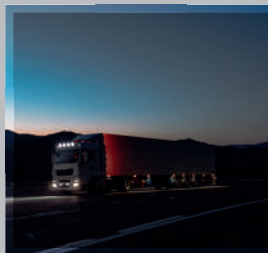
Transpotec Logitec 2022: finalmente si torna in fiera

In primo piano



Forte carenza di parcheggi per veicoli pesanti in Europa

pagina 5



Autotrasporto: La politica dall'ascolto all'azione

pagina 16



Convegno: "La logistica di eccellenza" Fiera Milano 14 maggio 2022

pagina 22



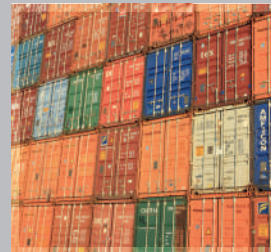
Assotrasporti analizza le proposte a sostegno dell'autotrasporto

pagina 30



Riduzione delle accise, bisogna continuare così

pagina 33



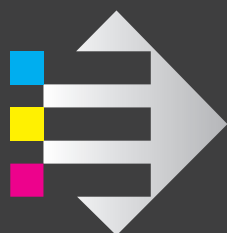
Piemonte: gli Stati Generali della logistica del Nord Ovest

pagina 36

LA TIPOGRAFIA DELLE AZIENDE E DEI PROFESSIONISTI



creo, stampo, distribuisco



TIPOLITOEUROPA

Grafica • Stampa • Editoria • Packaging



CONSEGNE A **DOMICILIO**
IN TUTTA ITALIA

Via degli Artigiani, 17 • 12100 Cuneo
tel. +39.0171.603633 • fax +39.0171.681415
e-mail: info@tipolitoeuropa.com • www.tipolitoeuropa.com



TN 2/2022 • Anno XXIV

Aut. Trib. di Cuneo n. 535 dell'11/12/2000

Proprietario ed Editore

DGConsulting s.c. • iscrizione ROC n. 24934

Direttore Responsabile

Secondo Sandiano

Redazione

Fabrizio Civallero, Gabriella Tomasi

Collaboratori

Marco Silvestroni, Susanna Ceccardi, Gabriella Di Girolamo, Alessandro Falchi, Lorenzo Pittaluga, Davide Calvi

Amministrazione

Stefania Ricca

Redazione e pubblicità

Cuneo • Tel.: 0171 412816

Fax: 0171 426964

Email: info@trasportnotizie.com

Stampa

Tipolitografia Europa, Cuneo

Web e pagine social

trasportnotizie.com

TN - Trasportnotizie

NotizieTN

Tutti i diritti riservati. È vietata la pubblicazione, anche parziale, senza l'autorizzazione dell'Editore. Nell'eventualità che testi e illustrazioni di terze persone siano riprodotti in questa pubblicazione, l'Editore è a disposizione degli aventi diritto non citati. In assenza di specifico accordo scritto fra le parti, i collaboratori della testata forniscono a titolo gratuito il materiale per la pubblicazione, che diventa proprietà dell'Editore anche per usi futuri.

SOMMARIO

- 3. **EDITORIALE** 32. **CONSULENTI**
- 4. **AUTOTRASPORTO 360°** 32. **Legale**
- 10. **NORME E ISTITUZIONI** 33. **Legale**
- 16. **L'INTERVISTA** 36. **DAL TERRITORIO**
- 18. **EVENTI** 36. **Qui Piemonte**
- 26. **SICUREZZA E REVISIONI** 37. **Qui Sardegna**
- 28. **LA TUA VOCE** 38. **Qui Liguria**

EDITORIALE

Secondo Sandiano



VI ASPETTIAMO AL TRANSPOTEC LOGITEC

La primavera porta con sé le difficoltà dei mesi precedenti, ma anche qualche buona notizia. Finalmente dopo tre anni torna **Transpotec Logitec**, il Salone dell'Autotrasporto e della Logistica organizzato da Fiera Milano dal 12 al 15 maggio 2022. La nostra redazione sarà presente all'evento insieme ad Assotrasporti, GM Gente in Movimento ed EUMOVE, vi aspettiamo presso il padiglione 24, stand R18-S17 per incontrarci e parlare con voi. Inoltre, vi invitiamo a partecipare agli importanti convegni organizzati da Assotrasporti e 7Consulting sabato 14 **"La Logistica di Eccellenza del presente e del futuro"** dalle 16 alle 18 presso la sala Manzoni nel padiglione 24. Domenica 15 maggio terremo altri due incontri intitolati **"incontriamoci, proponiamo, lavo-**

riamo" per ascoltare la voce degli autotrasportatori, il primo alle ore 11:00 e il secondo alle ore 12:00 presso la sala Manzoni nel padiglione 24. Troverete maggiori informazioni all'interno della rivista. Troverete anche informazioni importanti relative il settore dell'autotrasporto, come l'iniziativa europea per la realizzazione di zone di sosta sicura per gli autisti, altrettanto significativo lo sforzo del ministero delle infrastrutture per il monitoraggio della rete viaria italiana. Inoltre vi proponiamo gli interventi degli Onorevoli in merito al caro carburante e al costo dell'energia. Infine, come di consueto riportiamo notizie direttamente dalle regioni, questo mese relativamente alla Sardegna, al Piemonte e alla Liguria. Vi aspettiamo!

Incentivi 2021-2022

Tutti i dettagli riguardo la presentazione delle domande

Sono stati stanziati 50 milioni di euro per gli investimenti effettuati a partire dal 16 dicembre 2021 secondo quanto previsto dal DM Infrastrutture e Mobilità Sostenibili 18 novembre 2021 n. 459. È stato pubblicato il decreto per gli **incentivi 2021-2022** per l'acquisto di automezzi ed il rinnovo dei veicoli è stato pubblicato sul sito del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

Nello specifico, sono previsti due periodi di incentivazione per fare la domanda, sono state fissate date e modalità di funzionamento per la presentazione delle domande secondo quanto riportato nel decreto attuativo.

- **1° periodo:** dalle ore 10:00 del 19 aprile 2022 alle ore 16:00 del 3 giugno 2022;

- **2° periodo:** dalle ore 10:00 del 3 ottobre 2022 alle ore 16:00 del 16 novembre 2022.

È stato stanziato un limite massimo finanziabile totale per azienda di 550.000€, inoltre è stato decretato che ogni impresa di autotrasporto possa presentare, per ciascun periodo, un'u-

nica domanda; la quale dovrà essere inoltrata all'indirizzo ram.investimenti2022@legalmail.it esclusivamente tramite PEC.

I documenti necessari per presentare l'istanza sono i seguenti:

- **modello di istanza** compilato in tutte le sue parti e firmato con firma digitale dal legale rappresentante o procuratore dell'impresa. Il modello è reperibile sul sito web della RAM Spa nella sezione investimenti VII;

- il legale rappresentante o procuratore dell'impresa dovrà presentare **copia del documento di riconoscimento** in corso di validità;

- **copia del contratto di acquisto** dei beni oggetto d'incentivazione, avente data successiva al 16 dicembre 2021. Tale contratto deve essere firmato con firma digitale dal legale rappresentante o dal procuratore dell'impresa.

La RAM Spa pubblicherà l'elenco delle domande pervenute nel primo periodo entro la data del **20 giugno 2022**, mentre per quelle riguardanti il secondo periodo la lista verrà pubblicata entro la

data del **1 dicembre 2022**.

Le tipologie di investimenti valide per gli incentivi sono:

- acquisto di veicoli **diesel Euro 6**, ma solamente nel caso in cui avvenga anche la rottamazione di automezzi commerciali obsoleti pari o superiore a 7 tonnellate (minimo 7.000€ - massimo 15.000€);

- acquisto di veicoli commerciali leggeri Euro 6-D Final ed Euro 6 di massa complessiva a pieno carico pari o superiore alle 3,5 tonnellate e fino a 7 tonnellate, con **contestuale rottamazione** dei veicoli della stessa tipologia (3.000€);

- acquisto di veicoli a trazione alternativa **ibridi, elettrici, CNG e LNG** (minimo 4.000€ - massimo di 24.000€, a cui si sommano 1.000€ se avviene la rottamazione di un mezzo vecchio);

- acquisto di semirimorchi e rimorchi adibiti al **trasporto combinato** marittimo o ferroviario;

- acquisto di semirimorchi, rimorchi ed equipaggiamento per autoveicoli speciali superiori alle 7 tonnellate allestiti per **trasporti ATP** e **sostituzione delle unità frigorifere/calorifere**.

Lettere d'infrazione per 22 Stati dell'UE

Le nuove norme andavano applicate entro il 2 febbraio

La Commissione Europea ha inviato **lettere d'infrazione** a ventidue Stati dell'Unione, in quanto non hanno applicato entro i termini previsti la Direttiva EU 2020/1057, relativa alle nuove norme sul distacco transnazionale degli autisti di veicoli industriali. Le nuove norme dovevano essere attuate sul territorio dell'Unione Europea entro il **2 febbraio 2022**.

I paesi che non si sono conformati alla direttiva sono: Germania, Belgio, Paesi Bassi, Spagna, Italia, Svezia e Austria. Al contempo altri Stati si sono adeguati in ritardo alle nuove norme, si tratta di Bulgaria, Ungheria, Croazia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia, Repubblica

Ceca. È di particolare interesse il fatto che molte tra le Nazioni che non hanno applicato le nuove norme facciano parte del gruppo che aveva fornito maggiore sostegno alla loro approvazione, affermando che sul loro territorio la concorrenza sleale fosse agevolata dal **distacco irregolare**.

Per questo motivo, è ulteriormente interessante il fatto che ad applicare le norme secondo la Direttiva EU, **nei tempi prestabiliti**, siano stati i Paesi che avevano maggiormente contrastato la riforma dell'autotrasporto internazionale e che sarebbero fonte di distacco transnazionale; ovvero Danimarca, Finlandia, Francia, Romania e Slovacchia



Forte carenza di parcheggi per veicoli pesanti in Europa

L'Unione si attiva per fornire aree sicure agli autotrasportatori

Da uno studio della Commissione Ue è emerso che non ci sono aree di parcheggio dedicate al trasporto commerciale, nonostante gli obblighi per i conducenti in termini di riposo quotidiano e settimanale, di orari di guida e di interruzioni della stessa. I dati riportati sottolineano come in Europa manchino 100.000 stalli per il parcheggio notturno dei veicoli pesanti. Le nuove normative in tema di tutela dei lavoratori mobili, adottate recentemente nell'ambito del Pacchetto Mobilità, hanno aumentato in modo consistente le prescrizioni circa le esigenze di riposo, ma solo 7.000 posti risultano ubicati in aree di parcheggio certificate come attrezzate e sicure, su un totale di 300.000 posti disponibili.

Tra il 2014 e il 2019 per l'ammodernamento delle aree di parcheggio esistenti e per la costruzione di nuove, sono state selezionate 65 aree di parcheggio per il sostegno finanziario. Per sostenere progetti di infrastrutture di trasporto in tutta l'UE è stata fissata una dotazione finanziaria di 25,81 miliardi di euro per il periodo 2021-2027.

Inoltre, è stata fissata la cifra di 33.710.000.000€ la dotazione finanziaria per il periodo dal 1° gen-

naio 2021 al 31 dicembre 2027. Mentre si parla di 100.000.000 nel 2021 per le iniziative di realizzazione o di upgrading delle Aree di Sosta, di cui l'Italia ha preso parte con un raggruppamento progettuale.

La Commissione attraverso il meccanismo per collegare l'Europa per i trasporti - MCE (Connecting Europe Facility for transport - CEF) ha finanziato lo sviluppo di aree di parcheggio sicure. L'MCE o CEF sostiene la politica europea delle infrastrutture di trasporto aiutando a realizzare progetti chiave in tutta Europa, sostiene lo sviluppo di reti transeuropee performanti, sostenibili e interconnesse in modo efficiente nei settori dei trasporti, dell'energia e dei servizi digitali e stimola i finanziamenti provenienti dal settore pubblico e privato, stabilendo anche la quantità di denaro da mettere a disposizione per tali progetti.

La Commissione europea ha definito il Regolamento Delegato 2022/2055 che ha l'obiettivo di migliorare le condizioni di riposo degli autisti proteggendoli dall'incubo dei furti del carico, tramite lo sviluppo in tutta l'Unione Europea di aree parcheggio sicure. E' fondamentale che queste aree garantiscano anche agli autisti l'accesso ai servizi necessari

alla persona, come acquisto cibo e bevande, bagni, docce per la pulizia e igiene personale, e connessioni internet.

Il ruolo degli autotrasportatori è fondamentale in Europa e bisogna permettergli di lavorare in condizioni migliori.

I nuovi standard europei suddividono le aree di parcheggio secondo quattro livelli di sicurezza: bronzo, argento, oro e platino. I fattori che influenzano la valutazione della sicurezza di un'area dipendono dall'area di parcheggio, dalla sicurezza del perimetro, dalle procedure del personale e punti di entrata/uscita. Ad esempio, un'area di parcheggio che utilizza la videosorveglianza di alcuni spazi ricade nella categoria certificata "bronzo", mentre nel caso di un parcheggio "platino" questa prevede del personale in loco per monitorare l'area in ogni momento e il riconoscimento delle targhe nei punti di entrata ed uscita, come misura di sicurezza aggiuntiva.

In questo modo gli operatori hanno la possibilità di scegliere il livello di sicurezza di cui hanno bisogno basandosi sul carico che trasportano ed il suo valore, per questo l'attivazione di questi nuovi standard è fondamentale.



Veicoli elettrici

imparare e gestire le novità di un presente/futuro già definito

Veicoli elettrici e **fake news** sono ormai un connubio indissolubile, vuoi perché il nuovo spaventa o perché in tipico stile italiano diventiamo tutti esperti degli argomenti che non conosciamo.

Ma la realtà è che la mobilità sta cambiando e il modo per rendere questa transizione il più digeribile possibile è dare le corrette informazioni supportate da dati e **fonti attendibili**.

Da questi presupposti, e non solo, nasce **EV Academy**, la branca di Efficient Driving che si occupa a tutto tondo di mobilità elettrica proponendo percorsi formativi ad hoc con il preciso intento di fugare ogni dubbio possibile attraverso tanta pratica sul campo.

Il corso **"Mondo elettrico"** ha proprio questa prerogativa: poca teoria e tanta pratica, con un rapporto quasi one to one tra allievo e trainer, in modo da poter far toccare con mano ogni possibile sfaccettatura del mondo elettrico, che non è solo auto, ovviamente, ma anche **furgoni, bus e camion**. E in ognuno di questi settori c'è da capire, imparare, gestire le novità per essere pronti ad affrontare un presente ormai definito. Pensiamo ad Amazon, giusto per fare un esempio. La gestione di autonomie, tragitti, punti di ricarica e soprattutto stile di guida possono far finire la giornata o doverla interrompere a metà, e per un corriere espresso fa molta differenza.

Il settore della **logistica** deve avere gli strumenti per capire, ad esempio, quali colonnine installare nei punti di raccolta mezzi, i tempi di carica, capire se i percorsi dei corrieri con tutti gli imprevisti del caso siano idonei all'elettrico o se necessitano di ricariche intermedie, dove farle, quando, come pianificare le

soste.

Lo stile di guida, può fare tanta differenza nell'autonomia e nella gestione della stessa, soprattutto per chi è abituato a "pestare" sul gas.

Banalmente anche spostare un furgone da una sede all'altra va pianificato per **l'autonomia**.

E bisogna saper fare i conti del risparmio a lungo termine che compensa ampiamente il voto iniziale di acquisto con rifornimenti più convenienti, manutenzioni quasi nulle etc...

Quanto tempo serve a caricare? dove carico? quanto dura la batteria? dove la smaltisco? L'elettrico inquina più del diesel?

Sono solo alcune delle **domande** a cui rispondiamo nel corso, e la soddisfa-

zione più grande è vedere che se tanto scetticismo c'è all'inizio, tanto entusiasmo c'è alla fine ed è segno che la strada è quella giusta.

Durante il corso si comprendono le **verità** e si scoprono le bufale dei "professori di internet".

Con gli esperti quelli veri, infatti, si prova in modo reale il funzionamento del veicolo elettrico, dal rifornimento in stazioni di ricarica, con auto elettriche di diverse case automobilistiche, anche con gestori diversi, cosa serve e **come fare**.

Provare la guida di un'auto elettrica con il trainer affianco è un'esperienza unica, soprattutto per le domande che puoi fare durante il percorso, scoprendo che le Fake News sono proprio Fake ...



ASSOTRASPORTI

RILASCIA:

- **POLIZZE RC PROFESSIONALE** nei nuovi termini stabiliti dalla legge
- **POLIZZE FIDEIUSSORIE** per attestazioni della capacità finanziaria



199.302013 • 348.8827231

info@assotrasporti.eu

Driverpeople opera in stretta collaborazione con Efficient Driving e il Master Trainer Marco Mazzocco

Insieme portiamo avanti il progetto formativo per il comparto dei trasporti e della circolazione a 360° con l'obiettivo di proporre insegnamenti altamente professionalizzanti con moduli formativi, teorici e pratici, volti al perfezionamento di uno stile di guida corretto e sicuro.

efficient
driving 

Tel +39 380 896 3367
info@efficientdriving.it

 driverpeople
FORMAZIONE

Tel 0171 412816
formazione@driverpeople.com



“Siamo nati per guidare?”

Efficient Driving Publishing fa il suo esordio con un libro, dal titolo volutamente provocatorio, che contiene importanti indicazioni su come affrontare la strada in maniera sicura e consapevole. Il volume, scritto da Marco Mazzocco, si avvale del contributo di importanti figure del settore a 4 ruote.

Electric Vehicle Academy

L'esperienza, le competenze acquisite dal Team di Efficient Driving, ma anche la passione per le innovazioni sul mondo dell'elettrico, hanno permesso ad Efficient Driving di fondare l'EV Academy, l'unica Accademia italiana specializzata su mobilità elettrica, ADAS, mobilità innovativa e alternativa.


ACADEMY

BY  Efficient Driving



Il monitoraggio dinamico della rete viaria italiana

Un sostegno alla sicurezza di tutti

Il fondo complementare al PNRR di 450 milioni di euro per effettuare il **monitoraggio dinamico** di viadotti, tunnel e ponti è stato assegnato ad ANAS e ai concessionari autostradali. Questo è l'inizio di un percorso improntato verso una maggiore **sicurezza** della rete viaria italiana.

Sono 12.000 le opere che verranno censite e per cui verrà integrato il sistema di monitoraggio dinamico, il quale permette di effettuare il **controllo da remoto**, tutto ciò rende possibile la classificazione e gestione dei rischi per queste infrastrutture. Oltre la metà delle opere dovrà essere dotata dell'apposita strumentazione per il monitoraggio dinamico con controllo da remoto, il processo necessario per la gestione della sicurezza in modo strutturale prevede: sopralluoghi, analisi della rete, gestione del sistema digitalizzato, classificazione delle priorità e attuazione degli interventi.

Per quanto concerne altre 200 infrastrutture sarà necessario utilizzare il **modello BIM** (Building Information Modeling), quest'ultimo permette la rappresentazione in formato digitale delle caratteristiche fisiche e funzionali dell'opera.

All'interno del decreto siglato dal ministro delle infrastrutture sono ventisette i **soggetti** indicati come aventi diritto ai fondi, tra cui ANAS, Autostrade per l'Italia, l'Autostrada dei Fiori, il Consorzio per le autostrade siciliane, ecc.

Questo testo rappresenta un tassello cruciale per la messa in atto degli interventi necessari sulla rete stradale italiana, per l'assegnazione dei fondi è stato decretato che ciascuno riceva la **quota** che gli spetta, suddivisa per annualità.

I fondi vengono elargiti secondo la seguente suddivisione su di un arco temporale di **6 anni**: 25 milioni di euro per il 2021, 50 milioni per il 2022, 100 milioni per ciascuno degli anni 2023, 2024 e

2025, e infine 75 milioni per il 2026.

Adesso è compito dei concessionari stradali elaborare i propri **piani di intervento**, elencando le opere che verranno sottoposte al monitoraggio dinamico. Successivamente queste liste, dovranno essere approvate dal MIMS, dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali



DGConsulting s.c.
consulenza globale



la tua azienda ha bisogno di consulenza?
sei un professionista desideroso di ampliare le tue competenze?

la nostra società di consulenza raggruppa professionisti di ogni settore
per fornire assistenza aziendale a 360°:

fiscale • legale • finanziamenti nazionali ed europei
organizzazione • formazione • sicurezza sul lavoro

Tel. 0171 412816 • Fax 0171 426964 • Email amministrazione@dgconsulting.it

I fondi a sostegno dell'autotrasporto

Ecco come verranno erogati

Il 28 aprile ha avuto luogo una nuova riunione tra le associazioni di categoria dell'autotrasporto e la Viceministra delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili Teresa Bellanova. Durante il tavolo di confronto la Viceministra ha confermato che la modalità selezionata per la distribuzione dei fondi alle imprese è il **credito di imposta** e i 500 milioni di euro verranno destinati alle realtà con mezzi Euro 5 e Euro 6 e con massa complessiva maggiore a 7,5 tonnellate, in quanto queste hanno giovato minimamente dal taglio delle accise sul carburante. Infatti, con la riduzione generale del costo del carburante, queste imprese avevano perso il diritto alla scontistica pre-esistente di 21 cent, portando il loro **risparmio effettivo** al litro a 4 cent.

Il quantitativo di litri consumati nel **1° trimestre 2022** sarà il metro di valutazione per decretare quale sia l'importo riconosciuto a ciascuna impresa. Inoltre, la Viceministra Bellanova ha dichiarato che le associazioni di categoria verranno **convocate** successivamente per condividere la circolare applicativa del DD n.145/2022, riguardante l'accesso alla professione e al mercato, in aggiunta durante la riunione del Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori, verrà approvata la nuova delibera sui **pedaggi** autostradali. Infine, la Viceministra ha affermato che, per quanto concerne gli incentivi agli investimenti degli anni **2019 - 2020**, è stata chiusa l'istruttoria e che nelle prossime settimane si procederà ai pagamenti.



Mezzi senza conducente per il trasporto merce

Si riducono le restrizioni per il noleggio da un altro Paese UE

Il Parlamento europeo ha definitivamente approvato la direttiva per ridurre le restrizioni sull'uso di furgoni o camion senza conducente a noleggio da un altro Paese Ue per il trasporto merci. Questa riforma fu presentata dalla Commissione nel maggio 2017 all'interno del **Primo pacchetto mobilità**, e ha come obiettivo dei trasporti più

puliti, più competitivi e socialmente più equi. Questa norma è stata realizzata tramite un accordo negoziale tra Parlamento e Consiglio nell'ottobre 2021 ed è fondamentale per gli operatori dei trasporti e le società di **noleggio e leasing** per sopperire ai picchi di domanda di corta durata, stagionali o temporanei, o per sostituire veicoli difettosi o guasti. Le

norme precedentemente vigenti prevedevano che fosse possibile accedere ai veicoli a noleggio solo nel caso in cui questi risultassero immatricolati nel Paese Ue nel quale l'azienda richiedente avesse **sede**.

All'interno del testo concordato, i deputati hanno garantito alle imprese di trasporto l'utilizzo di questi veicoli a noleggio, anche se immatricolati o messi in circolazione in un Paese UE straniero, per un lasso di tempo di minimo due mesi consecutivi in un determinato anno civile. Nonostante ciò, vi è la possibilità per i **Governi** dell'Unione di richiedere, dopo 30 giorni di utilizzo, che tali mezzi siano registrati secondo le loro regole nazionali.

La direttiva entrerà in vigore 20 giorni dopo la pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'UE e gli Stati membri avranno a disposizione 14 mesi per adattarsi all'**applicazione** delle nuove norme.



On. Silvestroni Marco
Fratelli d'Italia
capo gruppo Commissione Trasporti

I costi del carburante sono irragionevoli Il settore dell'autotrasporto non può sostenere queste tariffe



Già nel 2019 con il rischio delle così dette “clausole di salvaguardia” inserite dal Governo nella legge di Bilancio dell'epoca, Fratelli d'Italia e Giorgia Meloni ritenevano “scandalose” le **tasse** sul carburante e proponeva di bloccare gli aumenti, che erano previsti, e di abolire progressivamente le accise.

E' evidente che non siamo stati ascoltati e oggi lo scenario è impietoso, le famiglie e le imprese sono al collasso e il governo resta inerme davanti ad una crisi internazionale. La guerra in Europa è aggravata dai rincari su ogni settore dove i **costi** per le famiglie, lavoratori e imprese sono insostenibili.

La stangata sui rifornimenti, con pesanti rincari sui carburanti dei listini alla pompa, in una Nazione come l'Italia dove **l'85% delle mer-**

ci per arrivare sugli scaffali viaggia su strada, ha un effetto valanga sui costi delle imprese e sulla spesa dei consumatori, che arriva fino ai beni alimentari di prima necessità.

Le difficoltà di approvvigionamento, hanno già creato psicosi da accaparramento e speculazioni. Tutti se ne sono accorti da mesi e prima dello scoppio della guerra; dai lavoratori agli utenti, passando per le associazioni di settore e quelle dei consumatori, tranne il Governo Italiano, che bocciò il mio emendamento alla legge finanziaria, approvata dalla maggioranza a Dicembre 2021, nel quale chiedevo di abbassare, per sempre, le **accise** sui carburanti di 5 centesimi, una misura che richiedeva una copertura finanziaria di circa un miliardo.

Da qualche giorno il prezzo dei carburanti è leggermente sceso, dopo

aver toccato i 2,4 euro a litro, ma il provvedimento durerà fino alla fine di aprile, per circa 40 giorni. Riten- go la misura del tutto inefficace e faremo tutto quello che serve per aiutare gli italiani e le **imprese** e per evitare che i cittadini spendano tutto lo stipendio per fare benzina. Sul decreto votato alla Camera dei Deputati il 24 Marzo, “Sostegni- Ter”, al quale è stata posta la 44° questione fiducia, ho presentato un ordine del giorno che impegnava il governo a fare una cosa concreta e a sostenere il settore del **traspor- to di merci** su strada arginando gli effetti negativi derivanti dall'au- mento dei prezzi dell'energia e dei carburanti, con l'istituzione di un apposito **fondo** presso il Ministero delle infrastrutture e della mobi- lità sostenibili con una dotazione di 500 milioni di euro fino alla fine

dello stato di emergenza fissato al 31 dicembre 2022. Il Governo palestando la sua totale estraneità alle difficoltà del settore del trasporto di merci su strada, ha deciso di riformularlo e di non prendersi nessuna responsabilità e di non affrontare la crisi drammatica degli autotrasportatori.

Considerato che era lo stesso Draghi ad affermare che eravamo entrati in una economia di Guerra, sul **decreto "Energia"**, arrivato in prima lettura alla Camera, ho ritenuto necessario intervenire con un emendamento a mia prima firma che prevedeva l'azzeramento di tutte le accise per tutta la durata dello stato di emergenza per il conflitto in **Ucraina** fissato al 31 dicembre 2022.

Tale intervento avrebbe riportato il prezzo della benzina a circa 1,3 euro a litro, una misura necessaria per la sopravvivenza di interi settori produttivi, su tutti quello dell'auto-transporto, sempre più vessato dal caroenergia, ma che tanto ha dato nel corso della pandemia, garantendo la continuità nella catena degli

approvvigionamenti relativa alle merci e ai beni di prima necessità.

L'azione, messa in atto dal Governo, di tagliare le accise di 25 centesimi è limitata nel tempo: non mi convince affatto, soprattutto dopo che il Ministro Roberto Cingolani e il Ministro Stefano Patuanelli hanno denunciato pubblicamente la speculazione sul caro carburanti. Perché allora il Governo, invece di mettere in campo misure irrisorie e inutili, non interviene per fermare il fenomeno e gli **speculatori**?

In uno Stato bloccato da due lockdown totali e regioni differenziate a colori, gli unici che hanno continuato a circolare per assicurare non solo le materie prime, ma anche la fruizione di tutti i servizi accessori di cui gli italiani hanno goduto, sono stati proprio gli **autotrasportatori**. Dobbiamo molto a questa categoria, che non ha mai fatto mancare il proprio servizio in questi due anni, nonostante le garanzie minime che vengono loro offerte.

Giudichiamo imbarazzante l'opera-

to del Governo anche nei **pedaggi**, dove la riduzione fin qui stanziata non solo è insufficiente, ma sarà addirittura nulla in alcuni tratti se consideriamo solo la A24 - A25 dove sono previsti dal prossimo primo luglio aumenti del 34,7%. **L'aumento** rappresenterebbe l'ennesimo schiaffo al mondo dell'auto-transporto ed è per questo che nei giorni scorsi ho aderito, insieme a 112 sindaci di Lazio e Abruzzo, ad una **manifestazione** davanti a caselli autostradali perché ritengo prioritario da parte delle istituzioni scongiurare questo aggravio sulle tasche di famiglie e imprese, soprattutto in un momento economicamente così delicato.

Fratelli d'Italia e il sottoscritto, in qualità di Capogruppo FdI in IX Commissione - Trasporti, cercherà in ogni modo di portare avanti le istanze della categoria, in primis la necessità di abbassare il peso fiscale legato ai **carburanti**, conscio che questo intervento sia solo un palliativo, mentre l'intero comparto meriterebbe più ampie tutele.

NOLEGGIO A BREVE E LUNGO TERMINE

CUNEO RENT

via Cuneo, 108

12011 Borgo S. Dalmazzo (CN)

tel. 0171 262088 - fax 0171 261800

www.cuneorent.net - noleggio@cuneorent.it

Partner di



Tariffe di noleggio a breve

e lungo termine a condizioni

agevolate per i soci

Assotrasporti



**VUOI SOSTITUIRE LA TUA AUTOVETTURA O IL TUO VEICOLO COMMERCIALE SOTTO I 35 Q.LI ?
RICHIEDICI UN PREVENTIVO GRATUITO**

Remember



TRANSPORTEC
LOGITEC

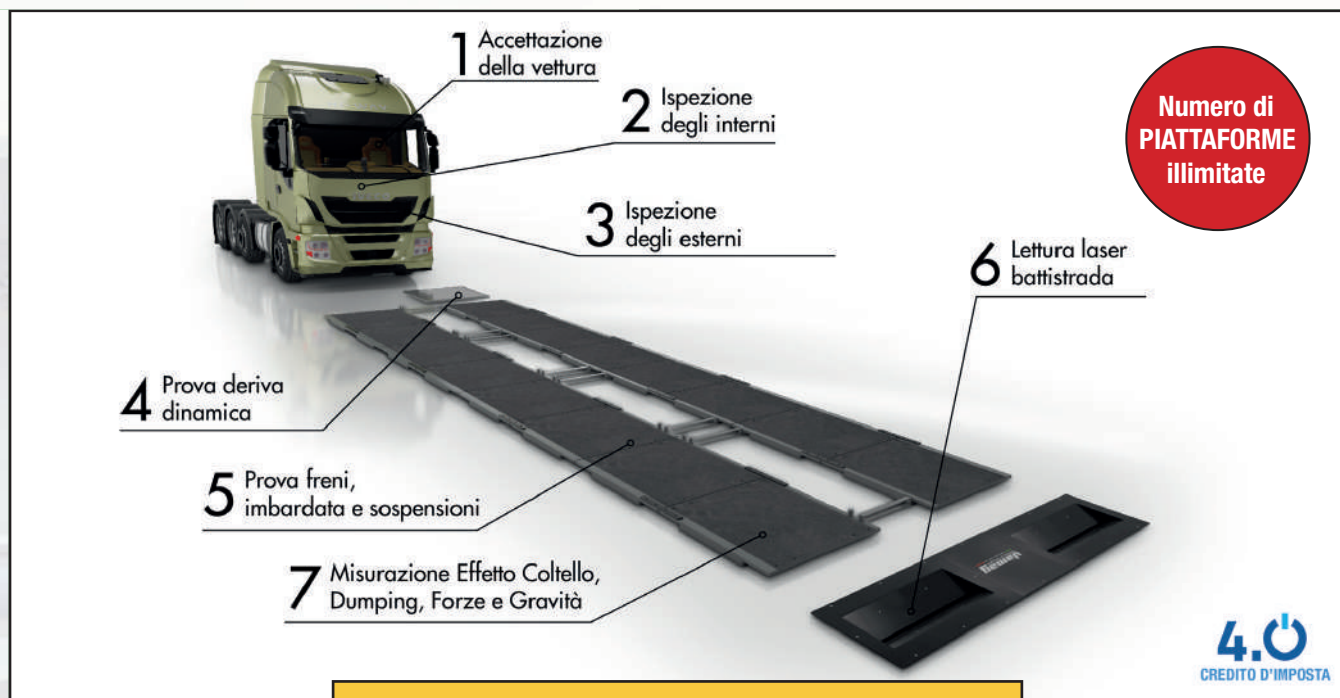
SALONE DEI TRASPORTI
E DELLA LOGISTICA

fieramilano | 12 - 15 MAGGIO 2022

VI ASPETTIAMO ALLO STAND
pad. 18 stand D07-D05

INCREMENTA LA TUA ATTIVITA' DI RIPARAZIONE

Linee per accettazione dinamica senza contatto a passaggio unico per auto e veicoli pesanti.



Accettazione Dinamica Autocarro

SEMPLIFICA E VELOCIZZA TUTTE LE OPERAZIONI

Linee Revisioni a piattaforme multi modulo per Auto e Autocarro. Prova dinamica con una sola frenata.



Linea Revisione Autocarro Multiplatformaforma



ATTREZZATURE SPECIALI E DI COMPLEMENTO

Sollevamento e attrezzature speciali per officine meccaniche autocarro



Sollevamento Veicoli Pesanti



Attrezzature Speciali per Officina



Attrezzature Gomme & Assetti Ruote Mobili

Susanna Ceccardi
Lega per Salvini Premier

Autonomia energetica: C'è bisogno di scelte forti e coraggiose

Negli ultimi anni, l'Italia e l'Europa hanno dapprima vissuto l'**epidemia** del Coronavirus, una guerra silenziosa che ha scatenato un dramma umano, economico e sociale epocale, e adesso la **guerra** vera, fatta di bombe e carri armati. Durante la pandemia, il tessuto produttivo e della **distribuzione** ha garantito gli approvvigionamenti ai supermercati, la certezza delle spedizioni e la continuità della filiera agro-alimentare. Stiamo parlando, fra gli altri, proprio degli autotrasportatori, che dobbiamo **ringraziare** per la loro abnegazione, determinazione e generosità. Un ringraziamento doveroso che riguarda anche tutti gli altri lavoratori che si sono spesi per la collettività durante quei momenti terribili: dai medici agli infermieri, dai panettieri agli impiegati nei supermercati, fino ai farmacisti. Ma proprio quando sembravamo poter rimetterci in cammino verso la normalità, ecco che i costi delle **bollette** sono schizzati alle stelle, così come il prezzo del **carburante**. Per fortuna, come auspicato dalla Lega, è scattata la riduzione delle accise sui carburanti e quindi del loro prezzo di vendita, che si vedrà ridotto di 30,5 centesimi. Al momento, ciò avverrà solo per 30 giorni: una misura importante ma che certo dovrà essere integrata per garantire la tenuta del set-

tore dell'autotrasporto e della logistica. Dobbiamo garantire misure di più lungo periodo, perché si tratta di un **settore nevralgico** per la tenuta dell'intero sistema Paese. Tutto questo, oltre alla contingenza della guerra, è dovuto ad una politica energetica italiana miope, esattamente come quella sanitaria per arginare il Covid.

Le politiche perseguite in Italia sul **fronte energetico** sono state essenzialmente due, ovvero la sostituzione del petrolio con il gas naturale come combustibile delle centrali termoelettriche e l'importazione dell'energia dall'estero, in particolare dalla Francia e dalla Svizzera, nazioni che durante la notte hanno forti eccedenze di produzione che svendono a basso prezzo. Secondo i dati diffusi dal Gestore dei Servizi Energetici (GSE), per il 2020 oltre il 42% della **elettricità** è prodotta usando il gas naturale, e altrettanta deriva da fonti rinnovabili. Il problema è che l'Italia, secondo una recente ricerca della Fondazione Hume, è tra i paesi dell'UE che pagano di più l'energia. In particolare, il nostro Paese è al primo posto fra i Paesi dell'Unione con il prezzo a kWh dell'elettricità **più alto** per i clienti non domestici; mentre risulta essere al sesto posto per quanto riguarda il prezzo pagato dai clienti domestici. Fra le cause della stan-

gata per gli italiani vi è la **dipendenza** dall'estero per quanto riguarda le materie prime energetiche: gas, carbone, petrolio. Il problema della autonomia energetica si fa ogni giorno più strategico, tanto che di recente affrontato la stessa Commissione Europea lo ha ripreso in mano con l'obiettivo di affrancare l'Europa dai **combustibili fossili** russi.

Su questo punto, l'Europa è stata costretta a prendere atto che la linea energetica per il nostro continente non può essere dettata da slogan. La transizione ecologica è certamente un tema prioritario per il futuro del continente, ma le linee di **investimento green** devono essere integrative e non sostitutive delle fonti energetiche tradizionali.

Una transizione che, peraltro, deve essere graduale, progressiva e coerente con le esigenze del momento storico che stiamo vivendo, priva di ideologia ma concreta e realistica, in grado di sostenere tanto **l'ambiente** quanto le **categorie economiche**, quelle dell'autotrasporto in primis. È il momento di agire. È il tempo delle scelte coraggiose, in Italia e in Europa. La politica, nel mio impegno quotidiano, è proprio questo: responsabilità, coerenza e coraggio per le imprese che mettono in collegamento il nostro meraviglioso Paese.

World Wide Innovation
INTERNATIONAL PATENT

Croissant

Surgelati Già Cotti

Orsobianco
DOLCIARIA

NO conservanti aggiunti
NO mono e digliceridi
NO agente di trattamento
della farina E300

+ Naturale

BRC FOOD
IFS Food

Per informazioni chiama il numero 0171 902304 oppure visita il nostro sito www.orsobiancodolciaria.com

f

Documento Unico di circolazione e di proprietà Il MIMS fa chiarezza sui casi di revisione scaduta

Il 27 aprile la Direzione Generale per la Motorizzazione del MIMS ha pubblicato una circolare contenente dei **chiarimenti** sul Documento unico di circolazione e di proprietà facendo chiarezza riguardo alle casistiche nelle quali i mezzi abbiano la revisione scaduta.

In questo documento viene indicato che a prescindere dal fatto che gli intestatari abbiano precedentemente richiesto di effettuare la **revisione** o che questa abbia portato all'esito "Ripetere", il rilascio del DU è possibile nei seguenti casi:

- **reimmatricolazione** a seguito di furto, smarrimento, distruzione o deterioramento delle targhe;
- duplicato del DU a seguito di furto, smarrimento, distruzione o deterioramento della carta di circolazione o del DU originale o a seguito di **variazione della denominazione** dell'impresa o della sua sede o di aggiornamenti tec-

nici che non assorbono gli obblighi di revisione;

- **duplicato** del DU a seguito di costituzione, trasferimento, modifica del titolo in base al quale l'intestatario ha la disponibilità dei veicoli (come proprietà, leasing, acquisto con patto di riservato dominio, usufrutto ecc.), tranne nel caso di cessione del parco veicolare e del trasferimento d'azienda ai fini dell'accesso al mercato.

Nell'eventualità delle ultime due ipotesi, è compito degli Uffici della Motorizzazione Civile, **verificare** che per i veicoli oggetto di cessione o compresi nell'atto di trasferimento di azienda ci sia il requisito della revisione in corso di validità, durante la fase di controllo preliminare. La **circolare** sottolinea che poiché sul DU viene riportata la data dell'ultima revisione effettuata che ha avuto esito "Regolare" e la scadenza della sua validità, il nuovo documento

non abilita a circolare su strada; in caso di violazione del divieto sono considerati responsabili l'intestatario e il conducente del veicolo.



Assotrasporti è al tuo fianco nella lotta al Covid-19

Proteggi la tua azienda: scopri le nostre convenzioni per l'acquisto di DPI e nuova copertura assicurativa

Assotrasporti offre la possibilità di acquistare mascherine facciali filtranti monouso, FFP1, FFP2 e FFP3, a condizioni estremamente favorevoli riservate ai soci. Inoltre, per dare una concreta risposta all'emergenza e fornire un reale sostegno alla tua azienda, propone una polizza assicurativa con primaria compagnia assicurativa.

Per maggiori informazioni scrivici a

info@assotrasporti.eu oppure chiamaci al 0171 413146





Gabriella Di Girolamo
Movimento 5 Stelle

Autotrasporto: La politica dall'ascolto all'azione

L'autotrasporto è un settore da schermare, da tutelare oggi più che mai non solo per il **fondamentale ruolo** che esercita nella crescita economica e della globalizzazione ma anche perché non va dimenticato che in Italia il 70% circa delle merci viaggia su gomma e l'89% del traffico merci su strada è ad appannaggio del trasporto nazionale. Ciò comporta una necessaria attenzione agli interventi da porre in essere, dovendo sincronizzare operazioni che riescano a sostenere simultaneamente sia l'abbattimento del costo dei carburanti sia gli **aiuti economici** alle aziende per un impatto ambientale decrescente ed in linea con gli obiettivi della transizione ecologica. È significativo il recente aggiornamento (22 febbraio) da parte del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili (MIMS) della tabella relativa ai **costi indicativi sostenuti** da un'impresa di autotrasporto merci per lo svolgimento delle proprie attività, con riferimento al mese di gennaio 2022.

La tabella mostra come tali valori siano **aumentati** di oltre il 20% e il ragionamento lampante è che le attività economiche maggiormente a rischio sono le piccole e medie imprese colpite, cronologicamente e conseguentemente, dalla pandemia, dal crollo di consumi e dalle ulteriori **gravi ricadute** economiche nel settore della

logistica e dei trasporti legate al caro carburante.

In questo periodo abbiamo assistito alla folle corsa ai supermercati, scaffali presi d'assalto per il timore e alla preoccupazione diffusa tra i cittadini per riflessi legati alla crisi del conflitto Ucraino e al caro-energia. Bisogna necessariamente intervenire con interventi non sporadici. Serve un programma **lungimirante** che permetta di mantenere calmierati i costi del gasolio, al fine di garantire la distribuzione delle merci e dei beni di prima necessità. Il governo, spinto dalle rimostranze di tutto il settore, ha già dato una prima risposta. Insufficiente, vero, ma comunque ha dimostrato attenzione alle necessità del settore e che si sono distanziate con l'appostamento di circa 80 milioni di euro suddivisi per fronteggiare il costo dei pedaggi, per la deduzione forfettaria delle spese non documentate, per il credito d'imposta all'IVA AdBlue e all'acquisto di NGL.

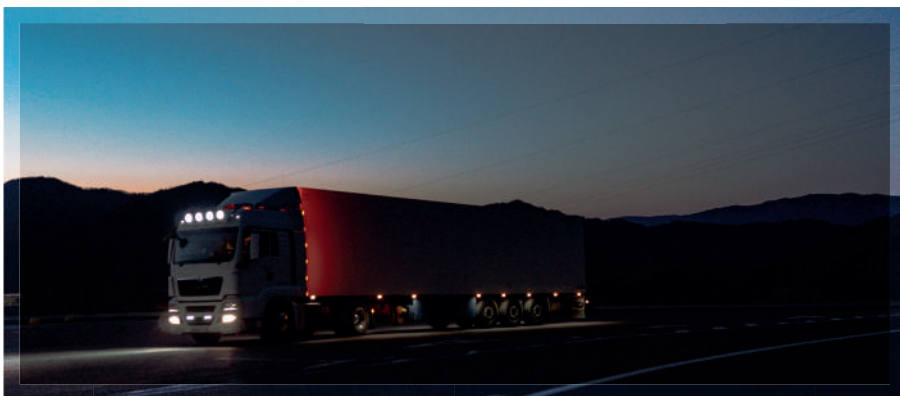
Altra criticità riguarda la **carenza di autisti** nell'autotrasporto, un'emergenza alla quale in risposta il governo ha emanato un bonus patente per chiunque volesse diventare camionista; la misura adottata prevede sostanzialmente un rimborso del 50% delle spese sostenute e documentate per il conseguimento della patente. Il **bonus** ha validità fino al 30 giugno 2022

ed è destinato ai percettori del reddito di cittadinanza, fino ai 35 anni di età. Un **Incentivo** ai giovani meno abbienti con l'auspicio che i riflessi di tale operazione possano portare frutti nel brevissimo periodo ma senza dimenticare l'importanza che il vero

rafforzamento delle politiche del lavoro, volte ad adottare misure utili a promuovere l'occupazione e l'inserimento lavorativo, non debbano essere tralasciate ma al contrario affrontare con vigore e coraggio. Ciò che resta "appeso" è il famoso "tavolo delle regole". L'ottava commissione del Senato, di cui sono membro effettivo e capogruppo per il M5S, ha svolto un'indagine conoscitiva a ridosso dell'emanazione del decreto legge energia. Gli operatori sindacati hanno manifestato grandi aspettative nel tavolo che il governo ha promesso di avviare per **affrontare** in maniera strutturale, attraverso un confronto spontaneo con le imprese del settore autotrasporto e una committenza sull'esigenza dell'esigibilità della clausola carburante, sia per i contratti scritti che per quelli "orali". Ricordiamoci che l'autotrasporto e le aziende sono composte da cittadini, e rappresentano un **settore importante** dove la persona stessa è al centro.

La politica deve tutelare il cittadino e ha il dovere di trovare una soluzione e affinché questo accada è necessario che la capacità della stessa vada oltre il semplice ascolto, dovrà offrire delle soluzioni reali per favorire i rapporti di una filiera così importante per il Paese.

Non possiamo permettere che **l'autotrasporto si blocchi** riversando effetti diretti sulla collettività, sospendendo i beni nel settore del commercio e portando ad un'impennata dei listini al dettaglio nei negozi e nei supermercati; ma non possiamo neanche permetterci di voltargli le spalle.



Outset: il valore aggiunto della pesatura a bordo I sistemi applicati ai veicoli industriali

Outset nasce nel 1999 per soddisfare l'esigenza di soluzioni professionali per il controllo e la gestione della pesatura a bordo, molto sentita dagli **operatori del settore** autotrasporti ed è stata infatti la prima azienda in Italia a proporre questi sistemi applicati ai veicoli industriali.

Di recente si è completata la trasformazione di Outset in Outset Srl Società Benefit: "Un moderno modello societario sia dal punto di vista giuridico, sia degli scopi sociali, sia del business che s'intende perseguire nell'esercizio dell'attività.

La **sostenibilità** è parte integrante del nuovo business model, creando condizioni favorevoli alla prosperità sociale e ambientale, oggi e nel futuro".

Outset ha scelto fin dalla nascita di offrire prodotti testati, capaci di migliorare l'attività della clientela, massimizzando i vantaggi che una

pesatura precisa ed efficiente in fase di carico comporta: razionalizzazione dei tempi, riduzione dei costi d'esercizio, viaggi sicuri nel rispetto delle normative con eliminazione dei rischi di sanzioni. Oggi Outset è operativa sia in Italia che all'estero con numerose filiali commerciali, dedicando notevoli **investimenti alla R&S** nell'ottica di un miglioramento continuo dei propri prodotti e dello sviluppo di strumenti innovativi con tecnologie di nuova generazione. La mission "storica" di Outset è garantire al cliente un valore aggiunto, anche attraverso un efficiente servizio di consulenza personalizzata sul prodotto in fase di vendita e post-vendita. Ai sistemi di pesatura dinamici applicati a tutti i **veicoli industriali** e ai mezzi del movimento terra e della logistica, si aggiunge il sistema wireless TPMS che monitora in modo costante la pressione dei pneumatici di tutti i veicoli per salvaguardarne l'usura,

limitando i costi di manutenzione e il consumo di carburante. I prodotti di Outset sono sempre **più smart**: vantano la possibilità di essere interconnessi al dispositivo satellitare OTD e tramite la piattaforma web OTD Outset, permettono di interfacciare i gestionali aziendali per l'automazione dei dati di pesatura, la gestione delle missioni, dei report, e degli eventi tra cui allarmi e **diagnosi remote**, con accesso ai servizi di localizzazione e tracciamento delle attività e usufruire così delle agevolazioni previste dal Piano Transizione 4.0. Un grado d'innovazione e integrazione dell'automazione industriale con nuove tecnologie che migliora la produttività e le condizioni di lavoro.

Viaggiare conoscendo il peso del carico permette di ottimizzare i tempi e la resa economica del trasporto in tutta sicurezza, ammortizzando immediatamente il costo del sistema di pesatura a bordo.



TRANSPOTEC LOGITEC 2022

Pronto al via

Transpotec Logitec è pronto a partire: dal **12 al 15 maggio 2022 Fiera Milano** si prepara ad accogliere i professionisti dell'autotrasporto e della logistica con l'appuntamento di riferimento per il settore. La location dell'appuntamento è nel cuore della regione, la Lombardia, che rappresenta il primo polo logistico nazionale e uno dei principali snodi logistici con i mercati europei-mondiali. In quattro giorni Transpotec Logitec permetterà infatti di scoprire quanto di nuovo è disponibile sul **mercato** e confrontarsi sulle **sfide** su cui si gioca il **futuro del settore**, con una proposta costruita intorno a tre parole chiave:

- **Sostenibilità:** caratteristica primaria di tutti i mezzi di ultima generazione, in fiera sarà declinata in tutte le sue accezioni: motori diesel a basso impatto, proposte a gas, mezzi elettrici. Alternative valide sia per i pesanti che per i commerciali, che nelle loro versioni green sono fondamentali per la gestione dell'ultimo miglio. I costruttori presenti - Daf, Ford Italia, Ford Trucks, Iveco, Mercedes-Benz Trucks Italia, Piaggio, Scania, Volvo Trucks - la racconteranno attraverso la loro intera gamma, ma sarà un elemento centrale anche nella proposta di rimorchi e semirimorchi.
- **Digitalizzazione:** a Transpotec Logitec troverà piena espressione nei veicoli in mostra, dotati di sensoristica evoluta, sistemi di controllo della guida, comandi vocali e accessori connessi con Alexa e Google Chrome. Ma è anche - e soprattutto - la logistica che evolve grazie ai sistemi connessi che consentono di ottimizzare i viaggi, controllare il carico in ogni momento, tracciare l'intera catena logistica gestendo al meglio i tempi e garantendo il monitoraggio delle temperature.
- **Professione:** la figura dell'autotrasportatore è al centro di cambiamenti dovuti alla normativa, all'evoluzione della tecnologia a bordo dei camion, ma anche alle nuove competenze logistiche che oggi sono necessarie. Intorno alla sua figura e alle sue esigenze è costruita la proposta dell'offerta in mostra: aftermarket, servizi, carte carburante, sistemi di gestione delle flotte e software di logistica.

FORMAZIONE E INFORMAZIONE AL CENTRO

La manifestazione sarà anche un'occasione di incontro e confronto sulle tematiche più interessanti per tutti i professionisti: un ricco calendario di appuntamenti - realizzati in collaborazione con istituzioni, associazioni ed editori del settore - permetterà agli operatori di scegliere il proprio percorso formativo e di confrontarsi con le maggiori realtà del settore.

AFTERMARKET E LOGISTICA: LE DUE AREE SPECIALI

Sono i comparti fondamentali per supportare l'autotrasporto, per questo a Transpotec Logitec tornano il Logistic Village e l'Aftermarket Village. Organizzati da DBInformation, attraverso le riviste Parts Truck e Logistica & Trasporti, e con la collaborazione, per il Logistic Village, della F.I.A.P., i due villaggi vedranno la presenza di tutti i maggiori operatori dell'aftermarket, le aziende dell'autotrasporto e della logistica e, non ultima, la grande committenza.

L'Aftermarket Village, dedicato all'aftermarket truck (ricambistica, accessori, attrezzature, utensili, lubrificanti, servizi), metterà a disposizione una grande piazza fisica e virtuale che coniugherà la forza del networking alla concretezza del business. Punto focale di incontro tra le imprese del settore, la committenza di rilievo ed i fornitori di prodotti e servizi dedicati, il Logistic Village offrirà invece agli operatori l'opportunità per riconoscere, mettere in evidenza, ed approfondire la conoscenza degli elementi di natura economica, tecnologica e delle relazioni industriali che influenzeranno e caratterizzeranno, nel breve e medio termine, i loro rapporti ed il lavoro.

LE AREE ESTERNE: L'ESPERIENZA CONTINUA...

Se nei padiglioni si potranno vedere e toccare con mano tutte le novità delle case presenti, nella grande area esterna di Largo Nazioni, raggiungibile direttamente dai padiglioni espositivi, si potrà anche salire a bordo e provare i mezzi. Realizzata in collaborazione con Next to the Truckers, l'a-

rea test drive permetterà di provare i più recenti veicoli delle case presenti e la più ampia gamma di motorizzazioni - diesel, gas ed elettriche - affiancati da istruttori motivati e capaci di illustrare al meglio il mezzo.

Sempre nell'area esterna, tra i Padiglioni 18 e 22, ci sarà la Piazza dell'Usato, organizzata da Next to the Truckers: più di 1.000 metri quadrati di esposizione di mezzi di seconda mano, selezionati dai migliori dealer italiani in base a standard severi di affidabilità e sicurezza saranno a disposizione di tutti i visitatori.

LA TRANSPOTEC TRUCKERS SCHOOL: LA NOSTRA RISPOSTA A UN FUTURO POSSIBILE

La carenza di autisti è un problema molto sentito nel settore dell'autotrasporto, solo in Italia ne mancano più di 20.000. Per questo Transpotec Logitec, in collaborazione con la trasmissione televisiva Next to the Truckers, negli scorsi mesi ha lavorato alla individuazione di futuri autisti che, in occasione dell'evento, riceveranno l'attestato di iscrizione alla Transpotec Truckers School.

Grazie al supporto di Clarios Italia, LC3, Multitrax, Next to the Truckers, Rossi e Volvo Trucks Italia, sponsor dell'iniziativa, gli aspiranti autisti potranno accedere alla scuola guida per il conseguimento delle patenti C ed E e del CQC, ma, soprattutto, potranno avere l'opportunità di essere assunti, una volta conseguiti gli attestati di guida, dalle aziende partner del progetto.

METS: NEL WEEKEND TRANSPOTEC DIVENTA UNA FESTA

Più di 200 mezzi unici sabato 14 e domenica 15 maggio animeranno Largo Nazioni Ovest, la grande area esterna su cui si affacciano i padiglioni espositivi. METS-Milano European Truck Show, realizzato da Truck Look, è pronto a colorare il weekend di Transpotec con un raduno senza precedenti, all'insegna della passione per il proprio mezzo, ma anche di tecnologia e sicurezza. METS permetterà di scoprire il meglio della personalizzazione e dell'innovazione tecnologica presente a bordo dei mezzi di ultima generazione.

TRANSPOT LOGITEC

SALONE DEI TRASPORTI
E DELLA LOGISTICA

TRACCIAMO NUOVI PERCORSI. INSIEME.
fieramilano 12 - 15 MAGGIO 2022

Con il patrocinio di:



transpotec.com



FIERA MILANO

La logistica del presente e del futuro

Un percorso consolidato verso la LogiStica di Eccellenza

SAFETY

SUPPLY CHAIN SECURITY

ROAD TRAFFIC **S**AFETY

SOcial RESPONSABILITY

SUSTAINABILITY

14 Maggio 2022 - ore 16-18

c/o Transpotec Logitec 2022 Fiera Milano

Un modello di gestione integrato
per dimostrare i propri impegni e
migliorare le proprie performance

La logistica del presente e del futuro

UN PERCORSO CONSOLIDATO VERSO LA LOGISTICA DI ECCELLENZA
Sabato 14 Maggio 2022 ore 16-18
c/o Transpotec Logitec 2022 Fiera Milano

Relatori

Secondo Sandiano	Presidente Assotrasporti - Moderatore
Alessandro Falchi	Amministratore 7Consulting Srl
Pierluigi Fabbroni	Responsabile Tecnico 7Consulting Srl
Aurelio Prisco	Lead Auditor Bureau Veritas Spa
Luca Mauri	Amministratore Delegato F.Ili Mauri Spa

Siamo pronti a portare il settore della logistica verso il futuro

Il progetto che viene proposto vuole creare un modello di gestione integrato su cinque dei principali temi che le organizzazioni oggi giorno si trovano ad affrontare.

Safety - ISO 45001

La salute e sicurezza sul lavoro è da sempre il focus su cui le organizzazioni devono porre la massima attenzione sia per garantire la conformità legislativa sia nell'ottica del miglioramento continuo in ambito di salute e sicurezza nel lavoro.

Supply chain Security - ISO 28000

Contare su un elevato livello di security lungo la propria catena di fornitura, identificando e quantificando i rischi potenziali ed implementando misure di prevenzione per proteggere il proprio business.

Road traffic Safety - ISO 39001

Le organizzazioni che svolgono attività che presentano rischi dal punto di vista della sicurezza stradale dovrebbero identificare, valutare e considerare in modo sistematico i fattori rilevanti che possono influenzare l'efficacia dei loro processi, attività, servizi e la propria immagine, al fine di pianificare e migliorare la propria organizzazione ed attività nell'ottica di una gestione della sicurezza stradale.

Social responsibility - SA8000®

I consumatori sono sempre più sensibili e consapevoli in merito alle condizioni lavorative, di conseguenza per le aziende la gestione della responsabilità sociale è divenuta una parte importante della propria immagine e della propria reputazione.

Sustainability

L'attenzione crescente dell'opinione pubblica sui temi della sostenibilità, le scelte di fondi internazionali di sostenere solo aziende sostenibili ne fanno una strada imprescindibile per un'azienda che vuole presentarsi e rimanere sul mercato in maniera realmente competitiva.

È allora necessario definire l'obiettivo di sviluppare una Logistica di eccellenza che possa garantire e assicurare il committente, spesso GDO, nell'elevato standard di servizio che può trovare nel suo partner logistico, fino al cliente finale che è sempre più attento ai temi di security, di sostenibilità e rispetto della condizione sociali dei lavoratori.

L'appuntamento che vi proponiamo, possa essere quindi un momento utile per fare il punto sulle sfide e le opportunità che il mondo della logistica sta affrontando, a sostegno della crescita e dello sviluppo di un settore in perenne evoluzione.



Alessandro Falchi
Dottore Ingegnere

Nel 2000 ha fondato la società 7 Consulting, oggi opera come consulente e auditor.

La logistica di eccellenza Le 5 S per il successo

Perché parlare di **LOGISTICA DI ECCELLENZA?** In considerazione dell'attuale contesto competitivo, la crescente importanza e complessità del mondo logistico e la sempre maggiore attenzione dei grandi gruppi retailer Nazionali e Internazionali alle problematiche di reputazione, affidabilità e sostenibilità, l'insieme di tutti questi aspetti richiede alle aziende di conformarsi, attraverso specifici modelli organizzativi o con l'ausilio di **certificazioni mandatorie**, sui seguenti aspetti:

- Gestione per la sicurezza e salute sul lavoro secondo lo standard ISO 45001
- Gestione per la sicurezza stradale secondo lo standard ISO 39001
- Gestione della Security della Supply Chain secondo lo standard ISO 28000
- Gestione della responsabilità sociale secondo lo standard SA8000®
- Gestione all'approccio della sostenibilità attraverso standard riconosciuti

La gestione della sicurezza e salute sul lavoro

La tematica della **salute e sicurezza** sul lavoro è da sempre il focus di tutta la società civile e su cui le organizzazioni devono porre la massima attenzione sia per garantire la conformità legislativa così da prevenire problematica sia interne che durante accertamenti da parte di organismi di controllo, sia nell'ottica del **miglioramento** continuo in ambito di salute e sicurezza nel lavoro.

La norma **ISO 45001:2018** rappresenta lo standard per la certificazione del sistema di Gestione per la salute e sicurezza sul lavoro nelle organizzazioni e fornisce, nel contempo, una linea guida per il suo utilizzo. Le organizzazioni che implementano un sistema di gestione SSL hanno

ottenuto i seguenti benefici:

- miglioramento delle prestazioni operative;
- maggior soddisfacimento dei requisiti legali o di altri requisiti volontari;
- raggiungimento dei propri obiettivi;
- migliore prevenzione delle lesioni e malattie dei lavoratori
- creazione di luoghi di lavoro sicuri e maggiormente salubri nello svolgimento delle proprie attività
- riduzione indici infortunistici (IF e IG) e relativa riduzione premio INAIL.

La gestione della sicurezza stradale

Gli **incidenti stradali** rappresentano un rischio per tutte le parti sociali che possono essere coinvolte, per questo motivo la tematica della sicurezza stradale è oggetto costante di valutazione ed intervento da parte delle istituzioni.

Le organizzazioni che svolgono attività che presentano rischi dal punto di vista della sicurezza stradale dovrebbero identificare, valutare e considerare in modo sistematico i fattori rilevanti che possono **influenzare l'efficacia** dei loro processi, attività, servizi e la propria immagine, al fine di pianificare e migliorare la propria organizzazione ed attività nell'ottica di una **gestione della sicurezza stradale**.

Il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, emesso dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nel documento "Indirizzi Generali e Linee Guida di Attuazione" gennaio 2021, nell'azione strategica del pilastro 4 "Utenti più sicuri", individua le azioni volte a favorire una cultura della sicurezza stradale nelle aziende e organizzazioni di varia natura, attraverso attività di Risk Assessment o attraverso l'adozione dello Standard Internazionale ISO 39001 (Sistemi di gestione della sicurezza del traffico stradale).

Il Sistema di Gestione RTS sviluppato secondo la norma **ISO 39001**, è certificabile

e riconosciuta a livello internazionale e nazionale e ha come scopo la prevenzione, il controllo, il **monitoraggio dei rischi** ed il **miglioramento** continuo delle **prestazioni** in materia di sicurezza stradale. Attraverso il **Sistema di Gestione RTS** le aziende possono conseguire i seguenti vantaggi:

- riduzione degli incidenti,
- riduzione indennità per infortunio dei dipendenti,
- riduzione costi assicurativi,
- riduzione spese legali,
- miglioramento delle credenziali per responsabilità sociale,
- miglioramento immagine aziendale,
- vantaggi nelle gare d'appalto

La gestione della Security della Supply Chain

La **globalizzazione** offre molti vantaggi in ambito di mercato e ambito produttivo, ma espone la **supply chain** anche a rischi difficili da controllare, come ad esempio incendi, disastri naturali, attacchi informatici, atti di sabotaggio e terrorismo, che potrebbero compromettere lo stato delle merci creando gravi ritardi o disservizi nella consegna ai clienti finali, con conseguenti **perdite economiche** e d'immagine dell'azienda stessa. La problematica della security, intesa come resistenza a uno o più atti intenzionali non autorizzati, progettati per causare incidenti o danni alla catena di fornitura, detta supply chain, è di grande attualità. La norma **ISO 28000** - Security Management System for the Supply Chain, è una norma certificabile riconosciuta a livello internazionale che fornisce indicazioni in merito alla **gestione di criticità** e potenziali rischi/minacce in tutte le fasi della supply chain. In particolare, indirizza ogni organizzazione ad effettuare un'analisi dei rischi che impattano sulla catena di fornitura, tenendo conto delle proprie

specificità.

Un'azienda con un sistema di gestione conforme alla norma ISO 28000 può migliorare la **fiducia**, la **reputazione** e la **crescita** futura dell'azienda, creando i seguenti vantaggi:

- Monitorare e gestire i rischi per la security nei processi interni dell'azienda e lungo l'intera catena di fornitura
- Attrarre nuovi clienti
- Migliorare la protezione dei propri processi operativi all'interno della catena di fornitura
- Rassicurare le parti interessate all'impegno dell'organizzazione verso la security delle persone, dei beni e servizi.
- Consentire alla direzione di concentrare risorse nelle aree di maggiore rischio.
- Confrontare le pratiche di gestione della security dell'organizzazione con le best practices internazionali
- Ridurre i costi attraverso una mitigazione degli incidenti di sicurezza e una potenziale riduzione dei premi assicurativi aziendali.
- Migliorare l'efficienza delle pratiche lavorative

La gestione della responsabilità sociale

All'interno di un mercato globale, le aziende devono rispondere sempre più spesso della **propria condotta**, non solo di fronte ai dipendenti o agli azionisti, ma anche nei confronti del mercato e della società. Da ciò deriva la necessità di porre una maggiore attenzione nei riguardi di:

- Soggetti interni (azionisti, dipendenti, management);
- Soggetti esterni (fornitori, clienti, consumatori e loro associazioni, sindacati, **opinione pubblica**, popolazione locale, enti locali e di controllo)

L'assenza di un processo per la gestione delle violazioni e dei rischi etici può portare ad una reputazione del marchio offuscata e a scarsi risultati finanziari. Poiché le aziende dipendono da catene di fornitura sempre più complesse e distribuite, è importante disporre di un protocollo di monitoraggio etico per garantire la responsabilità sociale. La norma **SA8000**, Responsabilità Sociale certificabile e riconosciuta a livello internazionale, è lo standard internazionale di riferimento per soddisfare le necessità di conformità degli **aspetti sociali**.

I principali vantaggi che una azienda certificata SA8000 sono:

- incremento della fiducia da par-

te delle organizzazioni sociali e dei consumatori

- monitoraggio dell'eticità e della correttezza sociale nella catena dei fornitori,
- miglioramento del clima aziendale e della comunicazione interna,
- miglioramento del rapporto con le istituzioni e con gli enti di controllo
- miglioramento e consolidamento della immagine aziendale

La gestione all'approccio della sostenibilità

Oggi il tema della **sostenibilità** è sicuramente un tema molto caldo verso il quale è necessario riporre grande attenzione. Il concetto di "sostenibilità" si è rapidamente evoluto passando, nel giro di pochi anni, da un'idea soprattutto legata ad aspetti specificatamente ambientali quali la **riduzione delle emissioni** nell'ambiente di sostanze nocive e pericolose per l'uomo e l'ambiente stesso, a un significato molto più ampio: oggi la sostenibilità è identificata da una terna di valori associati a idonei obiettivi sui temi **SOCIALE | AMBIENTALE | ECONOMICO**.

È intesa pertanto come un processo di cambiamento, nel quale lo sfruttamento delle risorse, il piano degli investimenti e l'orientamento dello sviluppo tecnologico sono in sintonia e valorizzano il potenziale attuale e futuro nel pieno rispetto dell'ambiente e delle parti sociali. L'Unione Europea ha difatti certificato che le aziende sostenibili hanno una redditività superiore a circa il **10%** rispetto alla media. L'adozione di un approccio sostenibile rappresenta quindi un'**opportunità** per migliorare in termini reputazionali la percezione del brand nella comunità e nei mercati, ed oggi facilita ed aiuta anche

nell'accesso al credito bancario, essendo molte le banche che ormai cancellano tra i loro clienti organizzazioni prive di politiche reali di sostenibilità.

I processi di **logistica** e **supply chain** sono sicuramente valutati dall'opinione pubblica come delle attività a forte impatto ambientale, economico e sociale con ampie ricadute sul vivere quotidiano delle persone. Impatti che, se non adeguatamente valutati e gestiti dalle organizzazioni, possono vanificare gli sforzi messi in campo.

Diventare Azienda sostenibile significa intraprendere un percorso verso uno **sviluppo** sostenibile, che deve diventare una vera priorità per le aziende. Di fatto, il programma Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile ha istituito ben 17 macro-obiettivi che andranno raggiunti entro il 2030 e concentrano **temi importanti** come: la lotta alla povertà, il contrasto al cambiamento climatico, lavoro dignitoso e crescita economica, consumo e produzione responsabili. In questo programma sono coinvolti ben 193 paesi membri dell'ONU.

Riepilogando

Il progetto sopra esposto vuole pertanto proporre un **modello di Logistica di Eccellenza** su **cinque dei principali temi** ad elevata complessità ed interesse pubblico. Temi che le organizzazioni si trovano ad affrontare giocoforza per **garantire** e assicurare il committente, spesso GDO, in merito all'elevato standard di servizio che può trovare nel suo partner logistico, fino al cliente finale, sempre più attento ai temi di **sicurezza sul lavoro**, security (associati spesso anche a temi dell'immigrazione), di **sostenibilità e rispetto** delle condizioni sociali dei lavoratori nei grandi hub di logistica.



TN TrasportoNotizie è al Transpotec Logitec Vi aspettiamo presso il nostro stand!

Dopo tre anni di attesa torna finalmente Transpotec Logitec e TN TrasportoNotizie sarà presente all'evento fieristico dal 12 al 15 maggio 2022 a Milano. Siamo entusiasti di questa occasione per riallacciare il rapporto con i **nostri lettori** e creare nuove connessioni nel settore, vi invitiamo a raggiungerci presso lo **stand R18-S17 nel padiglione 24**. Al nostro stand saranno presenti altre realtà che da sempre sono al fianco degli operatori del settore dell'autotrasporto, come **DGConsulting**, una società di consulenza, comunicazione, formazione, informazione e servizi. Convenzionata imprese e professionisti per offrire i propri servizi a imprese, loro raggruppamenti e associazioni, fra le quali Assotrasporti ed Eumove. Inoltre sarà possibile sfogliare **GM GenteinMovimento** il magazine imprenditori, professionisti, lavoratori e famiglie che si spostano giornalmente per lavoro e non solo. In aggiunta saranno presenti come co-espositori l'associazione apolitica **Assotrasporti**, che dal 1985 è a tutela

e difesa dell'autotrasporto italiano e si impegna a difendere gli interessi della categoria, soprattutto nei momenti di maggiore necessità come quello che sta attraversando. Infine **Eumove**, European Mobility, Vehicles and Energy Association, un'organizzazione non governativa e senza scopo di lucro aperta a tutti i cittadini europei, imprese, associazioni e professionisti del sistema di trasporto merci e passeggeri, e a tutti coloro che sono legati al settore dei trasporti, della mobilità in generale e dell'energia.

Prosegue il percorso di **incontri** sul territorio, promosso da Assotrasporti, per portare alle **istituzioni** istanze, idee, reclami e proposte raccolte direttamente da autotrasportatori, padroncini e autisti, e operatori della logistica, con cui comporre il programma da presentare alle Istituzioni, una piattaforma **dinamica e costantemente** alimentata dalla base. Agli incontri sono invitati anche rappresentanti delle istituzioni, tecnici dei diversi settori e consulenti. Il convegno organizzato da Assotraspor-

ti e 7Consulting si terrà sabato 14 **"La Logistica di Eccellenza del presente e del futuro"** dalle 16 alle 18 presso la sala Manzoni nel padiglione 24. Assotrasporti terrà un convegno intitolato **"incontriamoci, proponiamo, lavoriamo"** domenica **15 maggio** presso la **Sala Manzoni** nel padiglione 24, sarà suddiviso in due incontri uno alle **ore 11:00** e il successivo alle **ore 12:00**. Partecipa anche tu!

Transpotec Logitec 2022 vuole essere un punto di **incontro** tra operatori del trasporto e della logistica, per favorire il confronto, creando concrete occasioni di rilancio di tutti i comparti. Al centro del progetto saranno la mobilità **sostenibile**, anche in termini di total cost of ownership; la sicurezza, la **digitalizzazione** di mezzi e servizi. Trasversale, infine, il tema della professionalità e della **formazione** dei giovani, tra ricerca di nuovi skill e paradossi occupazionali: in una Europa in cui la gran parte delle merci trasportate via terra viaggia su gomma, la penuria di camionisti e tecnici specializzati è un tema comune.

Mobility, Vehicles and energy

★ ★ ★
EUMOVE
european mobility & transport

 @EUMOVE

 <https://www.eumove.org>

 eumove.italia@eumove.org

Organizzazione non governativa e senza scopo di lucro a tutela di tutti i cittadini europei, imprese, associazioni e professionisti del sistema di trasporto merci e passeggeri, e di tutti coloro che sono legati al settore dei trasporti e della mobilità.

incontriamoci proponiamo lavoriamo

Prosegue il percorso di incontri sul territorio,
promosso da



per portare alle Istituzioni

istanze, idee, reclami e proposte

raccolte direttamente da autotrasportatori,
padroncini e autisti, e operatori della logistica,

con cui comporre il programma da presentare alle Istituzioni,
una piattaforma dinamica e costantemente alimentata dalla base.

***Agli incontri sono invitati anche rappresentanti
delle istituzioni, tecnici dei diversi settori e consulenti.***

DOMENICA 15 MAGGIO
in occasione di Transpotec Logitec 2022

ORE 11.00

moderatore
Secondo Sandiano

Presidente Assotrasporti
e direttore TN e GM

ORE 12.00

moderatore
Secondo Sandiano

Presidente Assotrasporti
e direttore TN e GM

PETRONAS Urania con tecnologia StrongTech™

Una gamma ampliata e rinnovata di oli motore ad alta tecnologia

PETRONAS Lubricants International (PLI) presenta la sua nuova linea di lubrificanti PETRONAS Urania, una **gamma ampliata e rinnovata di oli motore** ad alta tecnologia che offre ai mezzi pesanti ed ai veicoli commerciali una forza eccezionale per superare le sfide che ci attendono in ogni viaggio. Con **la nuova tecnologia StrongTech™** PETRONAS Urania si evolve per offrire la forza necessaria per resistere anche alle situazioni più difficili per un tempo più lungo; si tratta di una gamma progettata con un **“core strenght”** (forza interiore) per mezzi pesanti, leggeri e veicoli commerciali.

In risposta alle alte temperature, all'ossidazione e ai depositi all'interno del motore, **PETRONAS Urania assicura una forza interiore a tutti i veicoli** che devono operare in situazioni sempre più difficili, con condizioni meteorologiche estreme e con una sempre maggiore percorrenza in zone ad alto traffico. Ogni innovazione è stata studiata per ottimizzare le prestazioni di tutti i veicoli dei principali costruttori. La nuova gamma di lubrificanti di alta qualità estende gli intervalli di cambio olio, riduce al minimo l'usura, riduce i tempi di fermo imprevisti e,

infine, attraverso una formula unica, garantisce la completa flessibilità operative.

La nuova formula è stata sviluppata con la **tecnologia StrongTech™** presso il PLI Global Research & Technology Center di Santena (TO), consente ai veicoli di rimanere **“stronger for longer”** (più forti più a lungo) poiché l'olio forma un film fluido eccezionalmente forte. Catene molecolari incredibilmente robuste bloccano i depositi dannosi per mantenere una viscosità ottimale e contrastano l'usura e l'ossidazione, prolungando l'efficienza del lubrificante fino al cambio olio successivo. **PETRONAS Urania è progettato per aumentare la durata del motore anche in condizioni difficili**, in modo che possa rafforzare la fiducia dei gestori di flotte e mitigare i rischi attualmente affrontati da coloro che si guadagnano da vivere al volante.

20 anni di esperienza nel massimizzare la fuel economy e nella riduzione del TCO (total cost of ownership) ci permettono di ottimizzare la capacità del veicolo, aumentare la sua permanenza sulle strade migliorandone quindi la redditività. Inoltre, i servizi di continuo supporto che PLI fornisce ai propri clienti consentono agli utenti di

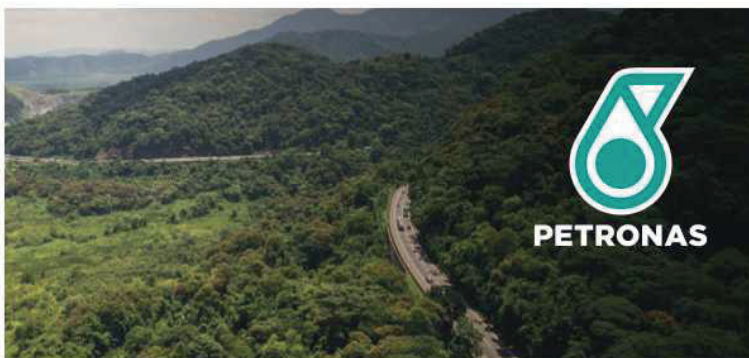
ottenere il meglio dai loro lubrificanti PETRONAS Urania. Solo con le tecnologie più avanzate e il miglior supporto i conducenti possono avere la totale fiducia nel loro camion per portare a termine il lavoro in tempo e nel rispetto del budget.

Questi decenni di esperienza e ricerche approfondite hanno permesso di ottenere un **maggior risparmio di carburante**, una **riduzione delle emissioni** e **maggior affidabilità e durata**. PETRONAS Urania è infatti progettato pensando alla **riduzione di CO2**, in modo che i conducenti possano massimizzare i tempi di attività senza compromettere la sostenibilità ambientale. Ad esempio, il nuovo PETRONAS Urania 5000 5W-30 mantiene una pellicola lubrificante molto più sottile rispetto agli oli 5W-30 convenzionali, riducendo notevolmente il consumo di carburante e le emissioni nocive. Nel complesso, **la gamma soddisfa i più severi standard internazionali di qualità e impatto ambientale**.

I gestori delle flotte ed i loro conducenti possono quindi mantenere i veicoli sulla strada per un tempo più lungo in maniera responsabile, rispettando le rigide normative per la mobilità sostenibile e gestire in maniera più proficua le flotte nel medio e lungo termine.

Domenico Ciaglia, MD EMEA, PLI, ha dichiarato: “I nostri clienti sono alla ricerca di una forza interiore su cui poter fare affidamento. Molti di loro affrontano quotidianamente ritmi impegnativi, terreni difficili e condizioni meteorologiche rischiose. La nuova formula **PETRONAS Urania conferisce ai veicoli la forza necessaria per funzionare più a lungo**, grazie allo sviluppo e ai test condotti nelle situazioni più estreme, tra cui le gare di Formula 1, Moto GP e Rally Dakar. Questa tecnologia ha dimostrato in diverse occasioni il suo valore. Con PETRONAS Urania, i gestori di flotte, i conducenti e i loro veicoli avranno la **fiducia necessaria per affrontare qualsiasi sfida**”.





Lunghi viaggi. Strade solitarie. Lo stress nel consegnare il carico nei tempi previsti. Quando lavori, hai bisogno di una forza interiore per andare avanti 24 ore su 24, 7 giorni su 7. PETRONAS Urania con tecnologia **StrongTech™** è progettato per resistere più a lungo formando una pellicola di fluido eccezionalmente forte per estendere gli intervalli di cambio dell'olio e la vita del motore, aumentare al massimo le prestazioni, la redditività e darti la forza per continuare a lavorare.

PETRONAS
Urania®

Stronger for longer



Sigillo rilasciato dall'Istituto tedesco ITQF sulla base di un'analisi indipendente effettuata su un campione di 2000 aziende dall'1 giugno 2020 al 30 giugno 2021 basata sulla reputazione online, dietro pagamento di una licenza temporanea. Per maggiori informazioni consultare www.istituto-qualita.com



Scopri il "core strength". Visita www.pli-petronas.com/it-it/petronas-urania

LA VOCE DELL' AUTOTRASPORTATORE

TN TRASPORTONOTIZIE, in collaborazione con ASSOTRASPORTI®, dà la parola a chi vive ogni giorno sulla propria pelle le problematiche del settore trasporto merci. Diamo meritato spazio a voi autotrasportatori, con l'auspicio di destare l'interesse delle istituzioni

IN QUESTO NUMERO DIAMO VOCE A SIMONE PROIETTI, TITOLARE DELL'AZIENDA EUROFRIGO.

"IL CARO CARBURANTE È SOLO IL PROBLEMA PIÙ RECENTE"

Mi chiamo Simone Proietti e sono il titolare dell'azienda **Eurofrigo Di Proietti Simone & C. Sas**, fondata da mio padre nel 1980 a Magione in provincia di Perugia, l'attività di famiglia si occupa di trasporto merci deperibili per la grande distribuzione.

In questo periodo di caro energia l'azienda ha subito il rincaro del carburante come le altre realtà del settore, ma dato il servizio specifico che offriamo i prezzi per i nostri mezzi frigoriferi sono aumentati di un **ulteriore 30%**.

Il taglio delle accise generale di 25 cent ha sortito un effetto quasi nullo per gli autotrasportatori, in quanto è stata rimossa la scontistica di 21 cent di cui godevamo in precedenza; di conseguenza il **risparmio effettivo** per la categoria è di 4 cent al litro.

Durante un incontro con altri trasportatori della regione ho avanzato la proposta di richiedere un prezzo del carburante ad hoc per il settore: **un prezzo professionale**, in quanto, data la situazione attuale, l'ideale sarebbe porre un tetto massi-



mo di 1,15 o 1,20 €/l più IVA, arrivando al costo totale di **1,40 €/l IVA compresa**.

Bisogna considerare che **non si tratta solo del caro carburante**, nelle ultime settimane sono aumentati anche i prezzi degli pneumatici, l'urea è salita del 50% e soprattutto vi è stato un incremento nei costi di acquisto dei mezzi. Per quanto riguarda i **fondi** di 500 milioni di euro messi a disposizione dal governo, la speranza è che vengano erogati al più presto, così da fornire **sostegno** alle aziende in questo periodo di crisi.

L'altra grande problematica del settore è la carenza di personale, l'**età media** degli autisti è molto **alta** perché la professione non genera attrattiva. Innanzitutto le difficoltà partono dalla base, per ottenere la **patente** sono richiesti mesi di formazione e i prezzi sono esorbitanti, si tratta di cifre tra i 4.000 € e i 5.000 €. Inoltre bisogna considerare che per ap-

prendere la guida del mezzo è necessario fare un **periodo di affiancamento** con un autista esperto, questo comporta che l'azienda debba fornire lo stipendio al nuovo assunto e al professionista che però in quel momento non si sta occupando di un carico a sé stante, facendo **lievitare** nuovamente i **costi** per l'impresa. Il governo non fornisce incentivi alle aziende e di conseguenza i datori di lavoro non investono nella **formazione** di nuovi autisti, nonostante la carenza di personale. La passione per questo mestiere è finita perché lo stipendio non è commisurato ai **sacrifici** e all'**impegno** che questa professione richiede. In media un autista guadagna 2.500€ al mese, se le aziende riuscissero a guadagnare di più vi sarebbe la disponibilità per pagarli anche 3.000€, ma attualmente non è possibile fornire questi **stipendi** a causa dei costi che bisogna sostenere per la propria impresa.

Quali sono i problemi maggiori che incontrate quotidianamente?

Avete proposte al riguardo?

Vorreste raccontare la vostra esperienza?

Contattate Assotrasporti:

Tel 348 8827231

Email info@assotrasporti.eu

Da 30 anni insieme in difesa dell'autotrasporto italiano



Partecipa con noi al rinnovamento del settore:
costruisci insieme a noi una nuova sede territoriale Assotrasporti!

USCIAMO DAGLI SCHEMI



UNIAMO LE FORZE



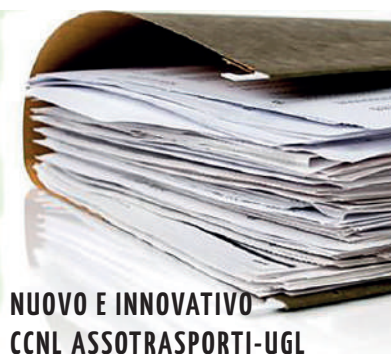
BLOCCIAMO IL DECLINO



FACCIAMOCI SENTIRE



Riduci i costi con i nostri beni e servizi:
ti aiutiamo ad aumentare la competitività della tua azienda!



NUOVO E INNOVATIVO
CCNL ASSOTRASPORTI-UGL



Tieniti informato con TN Trasportonotizie:
tutto il mondo dell'autotrasporto a portata di mano e di click!



il giornale e il quotidiano online
degli autotrasportatori
e di chi viaggia

www.trasportonotizie.com



Segui Assotrasporti per scoprirne di più:

www.assotrasporti.org



info@assotrasporti.eu

+39 348 8827231

Assotrasporti analizza le proposte a sostegno dell'autotrasporto

Le piccole e medie imprese perdono competitività

Il decreto-legge e il decreto ministeriale "Misure urgenti per contrastare gli effetti economici e umanitari della crisi ucraina" sono stati pubblicati nella notte tra il 21 e il 22 marzo sulla Gazzetta Ufficiale, sulla quale sono state riportate le norme che portano alla **riduzione** del prezzo del carburante.

È stato previsto che, fino alla fine dell'anno corrente, le aliquote di questi tributi possano essere stabilite semplicemente con un **provvedimento ministeriale**, senza quindi dover ricorrere a un decreto-legge. Secondo i due provvedimenti il taglio è pari a **30,5 centesimi al litro** per benzina e diesel, invece, per il Gpl, lo sconto al consumo è pari a 10,37 centesimi. Inoltre, per evitare manovre speculative, sono state inserite norme ad hoc per i depositi di stoccaggio, così che i prezzi di vendita al pubblico dei carburanti vengano **monitorati** tramite la Guardia di Finanza e attribuendo poteri al Garante dei Prezzi.

Nelle scorse giornate le associazioni di categoria dell'autotrasporto e il Mims hanno firmato il protocollo d'intesa, uno dei punti fondamentali dell'accordo è stato proprio riguardo all'intervento a sostegno delle imprese per fare fronte al caro carburante. Il settore dell'autotrasporto è stato, ovviamente, quello più colpito dall'**elevato prezzo** dei carburanti e per questo sono stati stanziati, per il 2022, 500 milioni di euro a sostegno della categoria.

Il Presidente di Assotrasporti, Secondo Sandiano, segue con circospezione il **percorso** intrapreso dal Governo e dichiara: "Questi provvedimenti, per quanto utili ed importanti, non sono abbastanza per il settore e continuano a dare spazio alle diversità di trattamento con i colleghi dei paesi vicini e con le grandi aziende multinazionali a totale scapito delle realtà nazionali e locali di piccole e medie dimensioni."

Giovedì 24 marzo, è stato convocato un tavolo di confronto tra la viceministra Teresa Bellanova e le associazioni di categoria, durante il quale è stato deciso che questi fondi vengano attribuiti alle imprese che meno possono giovare dal



taglio delle accise. Infatti, il taglio delle accise risulta una **soluzione irrisoria** per le imprese di autotrasporto merci conto terzi con veicoli sopra le 7,5 tonnellate e motori Euro V e Euro VI godono regolarmente dello sconto di 21,4 centesimi al litro dell'accisa. Attualmente questa riduzione è stata sospesa perché si è attivata quella di 25 centesimi alla pompa, quindi il risparmio effettivo sul carburante, per gli autotrasportatori corrisponde a 3,6 cent/l. Questa scelta prende in considerazione che tali imprese hanno investito in mezzi di nuova generazione e meno inquinanti, e senza questi fondi verrebbero penalizzate rispetto a chi, invece, utilizza automezzi **obsoleti e dannosi** per l'ambiente.

Le associazioni sono soddisfatte della cooperazione con la viceministra Bellanova e la riunione d'emergenza di questo tavolo ha portato ad un risultato unanime, ma Assotrasporti evidenzia come queste manovre non tengano in considerazione la realtà delle **piccole e medie imprese**.

È critica la posizione di Assotrasporti e dei suoi soci, i quali sottolineano come il prezzo del gasolio subito dopo il **confine** con la Slovenia fosse a soli 1,541€, quando in Italia superava abbondantemente i 2 euro. Infatti, le autorità slovene, per fare fronte all'impennata dei prezzi del carburante, hanno posto un **tetto massimo** al costo di benzina e diesel. La medesima soluzione è stata espo-

sta dall'associazione nelle scorse settimane tramite un comunicato stampa e Fabrizio Civallero, Segretario Nazionale Assotrasporti, ribadisce "Il Governo deve intervenire con soluzioni **concrete e immediate**, il settore non può continuare a lavorare in queste condizioni. Oltretutto porre un tetto massimo e minimo ai prezzi alla pompa è una soluzione ottimale per le piccole e medie imprese, le quali in questo periodo non hanno la possibilità di investire in mezzi di nuova generazione perché vessate dai prezzi elevati del carburante, andando così a perdere **competitività**."

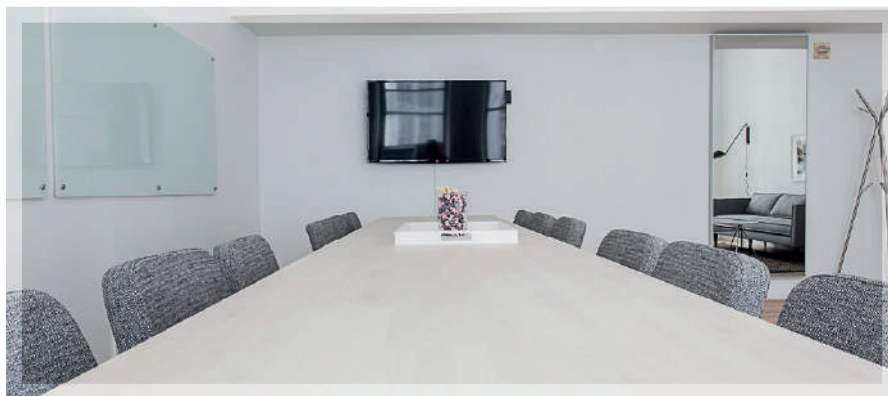
Assotrasporti sottolinea come il taglio delle accise nazionale sia una manovra vantaggiosa, ma **generalizzata**, perché è una riduzione a favore di tutti i guidatori e non consiste in una soluzione **specifico per l'autotrasporto**. Il Friuli Venezia Giulia, ha inserito degli sconti a livello regionale che vanno a sommarsi al taglio delle accise nazionale offrendo un risparmio conveniente, proprio per contrastare la tendenza degli automobilisti ad oltrepassare il confine con la Slovenia per fare **rifornimento**. Assotrasporti considera questa iniziativa esemplare e ritiene che la riduzione delle accise sul carburante possa ritenersi una manovra a favore dell'autotrasporto solamente se **sommata** allo sconto regolare di cui gode il settore; così che il totale risparmio degli autotrasportatori sulle accise ammonti a **46,4 cent/l**.

Assotrasporti prende parte all'audizione della IV Commissione

Le difficoltà del settore al centro del dialogo

Il caro carburante, la carenza di autisti e la necessità di un sostegno concreto al settore sono stati i **temi in oggetto** dell'importante incontro che si è svolto in videoconferenza venerdì 8 aprile tra la IV Commissione, un'azienda del comparto e le associazioni di categoria del settore trasporti. All'incontro telematico, cui ha partecipato Fabrizio Civallero, **Segretario Nazionale di Assotrasporti**, sono intervenuti: Riccardo Stabellini e Matteo Testa per Italtrans, Patrizio Ricci per CNA FITA, Albertina Schiavoni per Alsea e Alfredo D'Ascoli per Fedit.

Ad aprire la riunione è stato Riccardo Stabellini, Responsabile Trasporti Italtrans, il quale ha presentato l'azienda ed ha elencato le **problematiche** che affliggono il settore, sottolineando come le difficoltà riportate siano presenti da anni, ma nel periodo post-pandemia queste siano peggiorate ulteriormente. I problemi che sono emersi maggiormente riguardano l'aumento del costo delle **materie prime**, nel caso dell'autotrasporto si tratta di carburanti come **gasolio, metano e LNG**. Inoltre, vi sono gravi disagi nella viabilità sulle infrastrutture nevralgiche per il trasporto su gomma e la mancanza di controlli su strada vanno a generare una concorrenza sleale tra chi opera secondo la legge e chi invece lavora senza seguire le regole. Infine, è stato portato all'attenzione del



tavolo anche il problema della **carenza di personale** nel settore, infatti l'età anagrafica media degli autisti è alta, questo perché il ruolo non genera attrattiva nei giovani a causa dell'elevato **prezzo della formazione** unito alle **tempistiche** dilatate per terminare questo percorso.

Le associazioni hanno condiviso e sottolineato queste problematiche, affermando che vada rimarcato come il **settore** dell'autotrasporto sia **fondamentale** per il benessere delle aziende e del cittadino, bisogna quindi intervenire a sostegno delle aziende, incentivando dei tavoli di confronto per portare all'attenzione della politica i disagi del settore. Oltretutto, in **Italia l'85%** delle merci **viaggia su gomma**, dei fermi avrebbero delle pesanti ripercussioni sulle aziende e sui servizi offerti ai cittadini, è fondamentale **investire** sulle infrastrutture

per migliorare l'efficienza in termini di costi, energie e tempistiche.

Inoltre, sono emersi altri problemi legati alla figura dell'autotrasportatore, ad esempio la **manca di servizi** fondamentali per l'igiene personale di base, la carenza di parcheggi e corsie di emergenza e le **difficoltà** nel trovare aree dove riposare. Questi sono fattori che impediscono ai lavoratori di avere una vita normale e che non possono essere sostituiti da un aumento di retribuzione, chiaramente sono anche un **deterrente** per chiunque voglia intraprendere questa carriera.

Assotrasporti si trova d'accordo relativamente ai punti emersi durante l'audizione, in aggiunta ritiene importante riportare che le **piccole e medie imprese** sono le più colpite da queste difficoltà, che emergono continuamente durante i confronti con i suoi **associati**.

SCOTTO

TENDE & TELONI

TELONI PER CAMION



TENDE DA SOLE



Via Circonvallazione 38
CASTELLETTO STURA (CN)
Tel./Fax 0171.791391

www.teloniscotto.it - info@scottoteloni.it

I NOSTRI CONSULENTI AL TUO SERVIZIO

TN TRASPORTONOTIZIE, in collaborazione con DG CONSULTING s.c., si avvale e mette a disposizione una squadra di consulenti di assoluto livello.



Avv. LORENZO PITTALUGA

LEGALE

Torinese, classe 1974. Dopo la laurea ed un Master, diventa Avvocato nel 2004. È componente della Commissione Trasporti dell'Ordine Avvocati di Roma ed ha scelto in particolare di specializzarsi nell'Autotrasporto da oltre dodici anni. Esercita in Torino e Roma.

LE NUOVE REGOLE FISCALI IN TEMA DI SERVIZI DI TRASPORTO INTERNAZIONALE

Da inizio anno sono entrate in vigore nuove disposizioni nel campo del **trasporto internazionale**. Le principali riguardano le regole in tema di IVA e la casistica operazioni "imponibili" e "Non imponibili". Tale normativa si applica a decorrere dal **1 gennaio 2022**. In particolare, non si considerano più come operazioni non imponibili i servizi di trasporto, territorialmente rilevanti in Italia, relativi a beni in esportazione, in transito o in temporanea importazione, nonché i trasporti relativi a beni in **importazione** i cui corrispettivi sono assoggettati all'imposta in dogana, resi a soggetti diversi dall'esportatore, dal titolare del regime di transito, dall'importatore, dal destinatario dei beni o dal prestatore di servizi di spedizione relativi a **trasporti di persone** eseguiti in parte nel territorio nazionale e in parte in territorio estero

in dipendenza di unico contratto, a **trasporti di beni** in esportazione, in transito o in temporanea importazione nonché a trasporti di beni in importazione semprché i corrispettivi dei servizi di spedizione siano inclusi nella base imponibile; Tali nuove regole sono diventate necessarie per adeguare il nostro ordinamento alla sentenza della Corte di giustizia dell'Unione europea del 29 giugno 2017, nella causa **C-288/16**.

Secondo la sentenza citata, la non imponibilità dei servizi è ammessa solo per i trasporti forniti direttamente al mittente o al destinatario dei beni, con la conseguenza che, lo stesso, non torna applicabile ai servizi rilevanti **territorialmente** in Italia effettuati da più vettori o da terzi sub-contraenti.

A seguito della modifica normativa, vengono meno i precedenti chiarimenti for-

niti dall'Agenzia delle Entrate come, ad esempio, la Circolare n. 26 del 1979.

Con tali atti, era stato chiarito dall'Amministrazione Finanziaria che la non imponibilità IVA tornava applicabile anche in presenza di trasporti effettuati da **più vettori o da terzi subcontraenti**.

La norma prevede che sono comunque fatti salvi i comportamenti degli operatori che, precedentemente a tale data, si sono **già adeguati** alla sentenza dei giudici Europei applicando l'IVA in fattura alle prestazioni rese e, conseguentemente, detraendo l'imposta assolta sugli acquisti.

Da ultimo, si ricorda che, nei **rapporti** fra **operatori commerciali**, i servizi di trasporto costituiscono prestazioni generiche, alle quali cioè si applica la regola generale di cui all'articolo 7-ter, comma 1, lettera a), D.P.R. 633/1972, per cui il luogo di effettuazione del trasporto **coincide con il Paese** del committente.

Ciò, per stabilire se i servizi siano territorialmente rilevanti in Italia.

Assotrasporti in collaborazione con Primarie Compagnie Assicurative offre Polizze RC Auto, RC Vettoriali, RC Professionali, Fideiussorie, Tutela Legale, Tutela Patente e polizze del ramo vita con tariffe tra le più competitive sul mercato.

Per maggiori informazioni scrivici a
info@assotrasporti.eu

oppure chiamaci al **199.302013**





Avv. DAVIDE CALVI

LEGALE

Svolge la professione di avvocato dall'anno 2002. Dal 2004 al 2005 è stato consulente per il Ministro delle Riforme Istituzionali. Dal 2008 al 2011 è stato consulente per il Ministro della Semplificazione Normativa direttamente alle dipendenze della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

RIDUZIONE DELLE ACCISE, BISOGNA CONTINUARE COSÌ

L'aumento dei prezzi delle materie prime dovuti alla guerra in corso fra Russia ed Ucraina è un dato che tutti stiamo sopportando, sia per l'aumento dei costi di ogni attività imprenditoriale sia per l'incremento delle bollette di casa.

Allo stesso modo tutti abbiamo constatato che l'incremento dei prezzi non può essere sostenibile per **lungo periodo** e che l'aumento delle materie prime sta scatenando una serie di rincari a catena. È evidente il rischio che il protrarsi di questa situazione devasti sia il **tessuto produttivo nazionale** sia i conti delle famiglie italiane.

Di fronte alla situazione insostenibile, determinata dai prezzi dei carburanti, si è fatta strada una soluzione semplice ed efficace allo stesso tempo.

Con il Decreto Legge n. 21 del 21 marzo 2022 si è proceduto alla **riduzione delle accise** sulla benzina e sul gasolio impiegato come carburante.

L'imposizione sui carburanti da autotrazione resta tuttavia elevata e la diminuzione applicata non si può certo definire una falciatura dei numerosi aumenti che negli anni hanno portato la tassazione ad un livello insostenibile. Si tratta, in fondo, di una riduzione che non ha intaccato in modo **significativo** l'ammontare complessivo delle accise su benzina e gasolio.

Può sorgere il dubbio che il provvedimento sia stato adottato come propaganda, per tenere la **soglia** del prezzo alla pompa al di sotto dei due euro al litro: certamente così si è limitato l'**impatto psicologico** del conflitto che ciascuno può percepire nella sua vita privata constatando l'aumento dei prezzi per i beni che lo riguardano da vicino.

Quello che più conta è la decisione di ridurre la tassazione in modo rapido e concreto, per agevolare in tempo reale cittadini ed imprese. Sino ad ora le imposte, in tempo reale, erano sempre aumentate mentre venivano prospettate possibili riduzioni **a lungo termine**, con il risultato che le promesse non hanno mai trovato un riscontro concreto. La riduzione delle imposte di consumo ha, invece, trovato un'applicazione tangibile ed immediata, i cui risultati sono evidenti a tutti.

Ora bisognerebbe riuscire a spiegare al legislatore che dal livello di tassazione dipende **il futuro di imprese e famiglie**, realtà che solo se riescono a pagare le loro imposte consentono allo Stato di funzionare. Dalla concreta riduzione del carico fiscale dipende il futuro delle imprese nazionali e da queste la **competitività** del paese e la possibilità di ripresa. Senza dubbio potranno esservi ulteriori benefici migliorando la **consapevolezza** del reale peso della tassa-

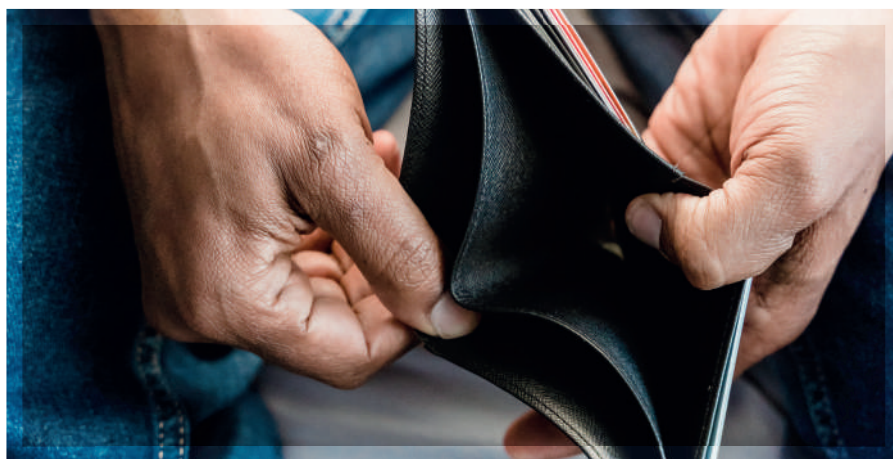
zione, magari con la previsione di una completa trasparenza nel commercio dei prodotti petroliferi, con espressa indicazione analitica di ogni voce di costo e dell'ammontare di ogni imposta, ovvero delle accise e dell'Iva.

Un'ultima riflessione sul **bonus carburante** ai propri lavoratori dipendenti, concesso a patto che siano ceduti, dalle aziende private ai propri lavoratori dipendenti, a titolo gratuito, "buoni benzina o analoghi titoli": anche in questo caso non è l'importo a fare la differenza ma il **principio sotteso** alla novella legislativa.

Se si assoggetta un contributo a **tassazione** di fatto se ne vanifica l'utilità per una percentuale pari alla tassazione applicata: lo stesso principio qui adottato per rendere il contributo utile può essere quindi esteso ad altre forme di aiuto. D'altra parte, ipotizzando una tassazione media pari al 25%, l'imposta cui lo stato rinuncia per ogni dipendente che avrà in omaggio dal suo datore di lavoro dei buoni benzina è pari a **50 euro**. I conti sono presto fatti: dagli stanziamenti di bilancio il legislatore ha messo in conto che riceveranno questo beneficio dal proprio datore di lavoro circa **200.000 lavoratori dipendenti**.

La stima appare prudente, forse per via del fatto che la cessione a titolo gratuito, in assenza di norme di dettaglio, può comportare per le aziende private un regime fiscale **non vantaggioso**, traslando sulle aziende più del beneficio riconosciuto ai dipendenti attesi i vincoli vigenti (sino a 200 euro) in tema di deducibilità delle regalie ai propri dipendenti.

Sul punto forse è scontato, ma sembra opportuno ribadire che ai lavoratori dipendenti non basta una anemica liberalità **una tantum**, oltretutto sollecitata dal governo ma condizionata dalla volontà e dalle condizioni economiche del datore di lavoro. Appare sin troppo evidente che rischiano di non percepire il contributo i dipendenti delle aziende che non possono permettersi elargizioni, ad esempio perché **sul punto di chiudere**.





RIPARABREZZA®
TRUCK

RIPARTI IN SICUREZZA

LA NOSTRA IDEA DI TRASPARENZA

SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE CRISTALLI

RICALIBRATURA ADAS (ANCHE A DOMICILIO)

CHECK UP GRATUITO PRE-REVISIONE

TOTALE GESTIONE DEL SINISTRO

GARANZIA A VITA DEGLI INTERVENTI

SERVIZIO DI ASSISTENZA POST-INTERVENTO

SANIFICAZIONE AD OZONO




RIPARABREZZA®
TRUCK

RIPARTI IN SICUREZZA

in convenzione con Assotrasporti

- Numero verde **800 51 51 53**
- info@riparabrezza.com
- tel. e whatsapp **388 0962311**
- info@assotrasporti.eu
- tel. e whatsapp **348 88.27.231**



**SEI ASSICURATO?
L'INTERVENTO
È GRATUITO**

Riparabrezza, leader in Italia per la riparazione e sostituzione dei cristalli dei truck e veicoli commerciali, esegue il check up gratuito a domicilio anche il sabato mattina. Se il danno richiede la sostituzione del vetro, il nostro team può effettuare la sostituzione sia in un centro Riparabrezza che a domicilio.

Il servizio di assistenza Riparabrezza è in grado di assistervi in tutto il processo, dalla gestione della pratica assicurativa al servizio post-intervento.

Riparabrezza è presente su tutto il territorio nazionale, con oltre 200 Centri.

FERMO DEL MEZZO RIDOTTO A 60 MINUTI!

**RIPARABREZZA È L'UNICA AZIENDA IN GRADO DI ESEGUIRE
LA RICALIBRATURA DELLE TELECAMERE DI ASSISTENZA
ALLA GUIDA (ADAS) ANCHE A DOMICILIO!**

**PROMO
SOCI**



In caso di sostituzione vetro, in possesso di polizza cristalli, **i Soci di Assotrasporti** riceveranno il kit spazzole in omaggio. I Soci che non hanno stipulato la polizza cristalli avranno uno sconto dedicato nel caso di riparazione o sostituzione.

info@assotrasporti.eu - tel. e whatsapp 348 88.27.231

Focus: qui Piemonte



Gli Stati Generali della logistica del Nord Ovest L'evento per discutere dei progetti per il futuro

Il 21 aprile dalle ore 9 nell'Aula Magna dell'Università degli Studi del Piemonte Orientale di Alessandria si sono tenuti gli Stati Generali della logistica del Nord-Ovest, organizzati dalla **Regione Piemonte** in collaborazione con la Fondazione Slala, l'Università degli Studi del Piemonte Orientale e la Fondazione Cassa di Risparmio di Alessandria e con il patrocinio del Ministero del-

le Infrastrutture e Mobilità Sostenibili.

Il titolo scelto per l'evento è stato "Il rilancio della logistica tra Pnrr e nuovi scenari economici", per richiamare l'importanza dell'impiego dei **fondi europei** e nella realizzazione dei progetti verso lo sviluppo del Paese. L'incontro si è focalizzato proprio sulle possibilità che il PNRR offre per la **ripresa** dopo la **pandemia** nell'ambito della logistica e del si-

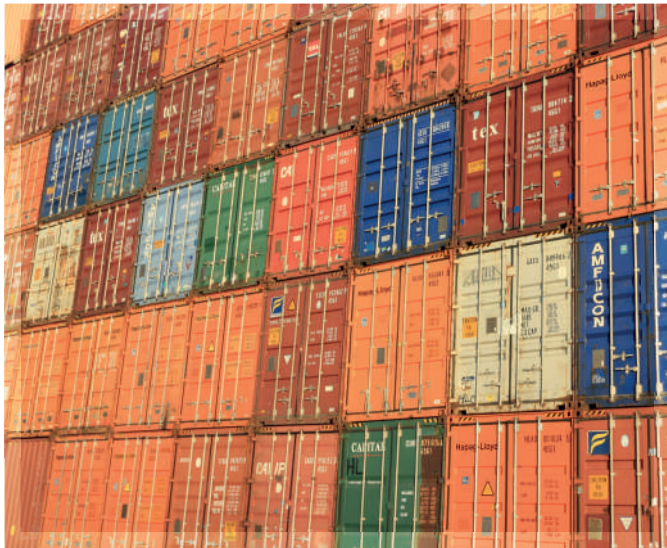
stema economico del Nord Ovest, il tutto mantenendo vivo il tema della **sostenibilità ecologica**. La Fondazione SLALA è stato il principale promotore dell'evento, in quando da tempo si impegna nell'ampliamento di una Zona Logistica Semplificata del sud Piemonte con l'obiettivo di offrire **supporto** alla Liguria, ai suoi porti, al suo sistema autostradale e ferroviario, gettando le basi per ottenere nuovamente un ruolo centrale nel traffico Europeo.

Sul territorio piemontese sono già presenti due **Zona Logistica Semplificata** del porto e retroporto di Genova, quella di Novara CIM e quella di Torino SITO, inoltre la regione ha candidato altri quattordici siti a tale scopo. Alcuni dei progetti di cui si è discusso durante l'incontro riguardano le **strutture di supporto** da realizzare per il Terzo Valico dei Giovi, la preparazione all'**entrata in funzione** della Tav e la questione del trasporto merci

da Savona al Cuneese.

Il Presidente della Regione Piemonte Cirio ha dichiarato "Il Piemonte è centrale nel futuro del Nord Ovest. Lo abbiamo ribadito oggi ad Alessandria, rafforzando le nostre **sinergie** con Lombardia e Liguria su un settore che rappresenta una opportunità straordinaria. Perché sviluppare la logistica significa creare posti di lavoro. Nel giro di qualche anno tutte le merci movimentate in Europa, da Lisbona a Kiev con la Tav e da Genova a Rotterdam con il Terzo Valico, avranno un preciso **punto di incontro** e sarà in Piemonte".

Attilio Fontana, Presidente della Regione Lombardia, ha sottolineato come la **logistica** preveda un processo decisionale nel quale tutti i soggetti interessati devono essere coinvolti e che la collaborazione tra questi sia la chiave per attuare strategie unitarie e **sovraregionali** in un settore così importante per l'economia.



Polizza Patente Protetta

In caso di ritiro della patente dei tuoi dipendenti, potrai ricevere un'indennità da 2.700 € a 18.000 €.

Richiedi un preventivo gratuito:
Tel. 0171 41.31.46

servizi@imprenditorieprofessionisti.it



Focus: qui Sardegna



Traghetti troppo affollati durante le festività Gli autotrasportatori pagano il prezzo del turismo

Gli autotrasportatori che garantiscono il trasporto delle merci via mare da e per la Sardegna subiscono **gravi disagi** per mancanza di cabine durante i momenti di maggiore flusso turistico che interessano l'isola.

Secondo i camionisti i periodi di maggiore penalizzazione sono collegati alle **festività**, nell'ultimo mese nella fattispecie durante il fine settimana di Pasqua e il ponte della festa della liberazione, il tutto ovviamente

si ripete in altri momenti dell'anno come: Natale e la stagione estiva. Durante questi periodi i **turisti** godono di un diritto di precedenza e di una priorità di sistemazione a bordo, a discapito degli autisti, i quali utilizzano obbligatoriamente il traghettamento marittimo per la durata dell'intero anno al fine di **movimentare le merci**. In molti hanno segnalato che in diverse occasioni non è stato garantito il posto letto in cabina agli autisti ed è stata loro indicata la **poltro-**

na come soluzione alternativa, ma un **riposo** consono dopo tante ore alla guida è fondamentale. Inoltre, come nel caso delle cabine comuni, questo può rappresentare un pericolo per la **salute** degli autisti e rendere vani gli sforzi organizzativi ed economici che in questo periodo pandemico le aziende di autotrasporto propongono a tutela della loro salute.

In aggiunta vi è stato un rialzo delle **tariffe** di 220€ tra marzo e aprile, un caso non isolato dati gli aumenti dei

prezzi nel periodo di giugno e ottobre 2021 di 60€ andata e ritorno, per un totale di 340€ in un anno.

Il lavoro dei camionisti è **usurante**, e bisogna intervenire relativamente al trattamento che stanno subendo da parte delle compagnie di navigazione che promuovono ed utilizzano questa selezione **impari**, il settore soffre a causa del caro carburante e delle tariffe in rialzo, questa ulteriore problematica è una **mancanza di rispetto** nei confronti dei lavoratori.

SERVIZI E CONSULENZE IN TUTTA ITALIA



L'Agenzia Sandiano di Sanremo (IM) è a disposizione delle Associazioni e degli autotrasportatori, in collaborazione con le Agenzie convenzionate sul territorio, per la soluzione delle problematiche del trasporto:

iscrizioni e variazioni con o senza limiti presso l'Albo degli Autotrasportatori e l'Albo degli Smaltitori rifiuti; immatricolazioni e passaggi di proprietà dei veicoli in conto terzi e/o in conto proprio; acquisizione aziende di autotrasporto o con requisiti; revisioni e collaudi sia presso sedi Ministero dei Trasporti sia presso officine autorizzate; consulenza specializzata in materia di merci pericolose ADR, merci deperibili ATP, ecc; autorizzazioni internazionali (CEE ed extra-CEE di ogni tipo); apertura sedi all'estero; quesiti e ricorsi presso Ministero dei Trasporti e altri Enti.

Via Fiume 34, 18038 SANREMO (IM) Tel: 0184 501560
Email: agenzia@sandiano.com - Web: sandiano.com



L'Agenzia Sandiano offre consulenza presso le ditte e assistenza presso gli uffici pubblici in tutta Italia

Focus: qui Liguria



Bando a sostegno delle aziende liguri Verso la digitalizzazione delle imprese

Il bando predisposto dalla Regione Liguria per la **digitalizzazione delle imprese** ha riscosso grande successo. Infatti durante la prima giornata di attivazione della misura, sono state presentate agli uffici di Filse **1940 domande**, per una richiesta di contributo superiore ai 14,8 milioni di euro.

Si ricorda che il bando, rientrando nell'azione 3.1.1 del Por Fesr 2014-2020, dispone di un plafond di un milione di euro e consente alle imprese di autotrasporto di ottenere contributi a fondo perduto del **60% della spesa**, partendo da un minimo di spesa di 5.000 euro ad un massimo di 10.000 euro. È ammesso anche avanzare richieste di contributo per acquisti avviati a partire dal **1° gennaio 2022** e non ancora conclusi di hardware, licenze, software, soluzioni tecnologiche di web

marketing ed e-commerce, brevetti, prestazioni consulenziali utili a potenziare la presenza delle stesse nei mercati digitali

La domanda può essere presentata da micro, piccole e medie imprese che soddisfano i seguenti requisiti: la presenza di una **sede operativa** sul territorio Regionale **Ligure** e l'esercizio di un'attività economica delle quali classificazione **ATECO 2007** (SEZIONE H: TRASPORTO E MAGAZZINAGGIO).

Le aziende che presentano meno di 10 occupati e un fatturato annuo o totale inferiore a 2 milioni di euro sono da considerare **micro imprese**. Per quanto riguarda le **piccole imprese** si tratta di realtà con un numero di dipendenti inferiore a 50 e un fatturato o bilancio annuo minore di 10 milioni di euro. Infine, sono da considerare **medie imprese**

Volete segnalarci **notizie o eventi locali** che coinvolgono l'autotrasporto?

Ci sono **problemi sul vostro territorio** che istituzioni e associazioni ignorano?

Collaborate con la nostra redazione!

Sriveteci o chiamateci:

info@trasportonotizie.com • tel: 0171 412816

tutte quelle che hanno da 50 a 249 occupanti ed un fatturato annuo non superiore ai 50 milioni di euro.

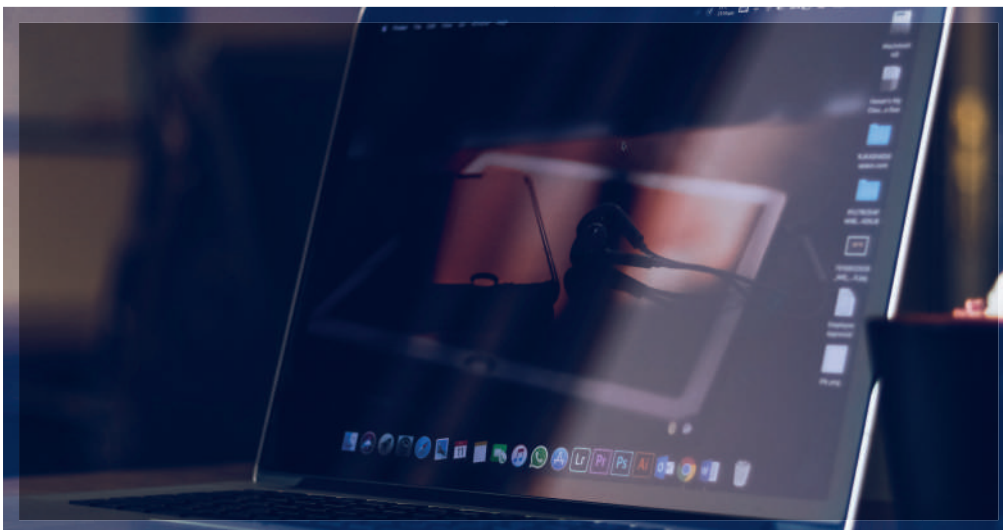
Il Presidente della Finanziaria Regionale, Lorenzo Cuocolo, **ha dichiarato**: "I risultati del primo giorno di apertura del bando forniscono un importante messaggio di **ripresa** degli investimenti da parte delle aziende liguri. La corsa delle imprese ai contributi in realtà è più una staffetta di squadra. La piattaforma informatica bandi on line, svi-

luppata in collaborazione con Liguria Digitale, ha gestito in modo efficace anche **picchi di domande**, garantendo un perfetto svolgimento della prima giornata di apertura del bando. Ora il testimone passa in mano a Filse: abbiamo nuove procedure che ci consentiranno di essere ancora più rapidi nell'**erogazione** dei contributi alle imprese".

La grande richiesta dei contributi è una dimostrazione dell'importanza della digitalizzazione nell'ottica di allargare i confini geografici delle imprese aprendo la propria attività a **nuovi mercati**. Le imprese hanno bisogno di un sostegno concreto per raggiungere questo obiettivo, infatti la pagina di presentazione del bando indica che è stato realizzato nell'ottica di:

- **migliorare** l'efficienza dell'impresa e l'organizzazione del lavoro
- **sviluppare** soluzioni di e-commerce
- **fruire** della connettività a banda ultralarga.

tre punti chiave per muoversi verso la digitalizzazione.





SERVIZI PER IL TRASPORTO E LA CIRCOLAZIONE STRADALE



ASSICURAZIONI

**TESSERE
CARBURANTE**



**PAGAMENTO
PEDAGGI**

**CRISTALLI
SOCCORSO
STRADALE**



Imprenditori e Professionisti s.c.a r.l.

Tel. 0171 41.31.46 • Fax 0171 42.69.64

Email: info@imprenditorieprofessionisti.it

Seguici su Facebook



